CE REV 008A

Quick®

High Quality Nautical Equipment

HC3 SERIE HECTOR 700/1000/1500W

HC3 712
HC3 712 D
HC3 712 DB
HC3 724
HC3 724 D
HC3 724 DB
HC3 1012
HC3 1012 D
HC3 1012 DB
HC3 1024
HC3 1024 D
HC3 1024 DB
HC3 1512
HC3 1512 D
HC3 1512 DB
HC3 1524
HC3 1524 D
HC3 1524 DB

IT	Manuale d'uso	SALPA ANCORA ORIZZONTALI
GB	User's Manual	HORIZONTAL WINDLASSES
FR	Manuel de l'utilisateur	GUINDEAUX HORIZONTAL
DE	Benutzerhandbuch	HORIZONTAL ANKERWINDEN
ES	Manual del usuario	MOLINETES HORIZONTALES

IT INDICE

Pag. 4 Caratteristiche tecniche
Pag. 5 Installazione
Pag. 6 Schema di collegamento
Pag. 7 Avvertenze importanti - Uso
Pag. 8 Manutenzione
Pag. 9 Manutenzione - Kit

GB INDEX

Pag. 10 Technical data
Pag. 11 Installation
Pag. 12 Connection diagram
Pag. 13 Warning - Usage
Pag. 14 Maintenance
Pag. 15 Maintenance - Kit

FR SOMMAIRE

Pag. 16 Caractéristiques techniques
Pag. 17 Installation
Pag. 18 Schéma de cablage
Pag. 19 Avvertissements importants - Utilisation
Pag. 20 Entretien
Pag. 21 Entretien - Groupe

DE INHALTSANGABE

Seite 22 Technische Eigenschaften
Seite 23 Montage
Seite 24 Anschlussplan
Seite 25 Wichtige Hinweise - Gebrauch
Seite 26 Wartung
Seite 27 Wartung - Gruppe

ES INDICE

Pág. 28 Características técnicas
Pág. 29 Instalación
Pág. 30 Esquema de montage
Pág. 31 Advertencias importantes - Uso
Pág. 32 Mantenimiento
Pág. 33 Mantenimiento - Grupo

IT CARATTERISTICHE TECNICHE

COME SI LEGGE IL MODELLO DEL SALPA ANCORA:

1° ESEMPIO: HC31012AD

HC3	10	12	D
a	b	c	d

2° ESEMPIO: HC31524DB

HC3	15	24	-	DB
a	b	c	d	e

a
Nome della serie:
[HC3] = orizzontale on deck

b
Potenza motore:
[7] = 700 W
[10] = 1000 W
[15] = 1500 W

c
Tensione alimentazione motore:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d
Carter:
[A] = carter in alluminio
[-] = carter in materiale composito

e
Barbotin e Campana:
[-] = barbotin DX
[D] = campana SX / barbotin DX
[DB] = barbotin e campana DX

MODELLI		HECTOR • HECTOR D • HECTOR DB					
POTENZA MOTORE		**700W**		**1000W**		**1500W**	
Tensione motore		12V	24V	12V	24V	12V	24V
Tiro istantaneo massimo		1100 Kg (2425 lb)		1300 Kg (2866 lb)		1500 Kg (3306,9 lb)	
Carico di lavoro massimo		300 Kg (661,4 lb)	370 Kg (815,7 lb)	400 Kg (881,8 lb)	490 Kg (1080,2 lb)	450 kg (992,0 lb)	550 kg (1212,2 lb)
Carico di lavoro		100 Kg (220,5 lb)	125 Kg (275,6 lb)	130 kg (286,6 lb)	160 Kg (352,7 lb)	150 Kg (330,7 lb)	185 kg (407,8 lb)
Assorbimento corrente al carico di lavoro (1)		90 A	50 A	140 A	80 A	150 A	85 A
Velocità massima di recupero (2)	m/min	27,4 (89,9 ft/min)	32,2 (105,6 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)
Velocità di recupero al carico di lavoro (2)	m/min	14,0 (45,9 ft/min)	15,2 (49,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	21,0 (68,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	19,2 (63,0 ft/min)
Sezione minima cavi motore (3)		25 mm^2 (AWG3)	10 mm^2 (AWG7)	35 mm^2 (AWG2)	16 mm^2 (AWG5)	50 mm^2 (AWG0)	25 mm^2 (AWG3)
Interruttore di protezione (4)		60 A	40 A	80 A	50 A	100 A	50 A
Spessore coperta (5)		20 ÷ 60 mm (25/32" ÷ 2" 11/32)					
Peso - HC3 (senza campana)		22,6 kg (49,8 lb)		23,9 kg (52,7 lb)		24,0 kg (52,9 lb)	
Peso - HC3 D (con campana)		24,0 kg (52,9 lb)		25,3 kg (55,8 lb)		25,4 kg (56,0 lb)	
Peso - HC3 DB (campana su barbotin)		25,2 kg (55,5 lb)		26,5 kg (58,4 lb)		26,6 kg (58,6 lb)	
Peso - HC3 - Alluminio (senza campana)		24,1 kg (53,1 lb)		25,4 kg (56,0 lb)		25,5 kg (56,2 lb)	
Peso - HC3 D - Alluminio (con campana)		25,5 kg (56,2 lb)		26,8 kg (59,1 lb)		26,9 kg (59,3 lb)	
Peso - HC3 DB - Alluminio (campana su barbotin)		26,7 kg (58,8 lb)		28,0 kg (61,7 lb)		28,1 kg (61,9 lb)	

(1) Dopo un primo periodo d'uso.
(2) Misure effettuate con barbotin per catena da 8 mm.
(3) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L<20m. Calcolare la sezione in funzione della lunghezza del collegamento.
(4) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).
(5) Su richiesta possono essere forniti prigionieri per spessori di coperta maggiori.

BARBOTIN	8 mm - 5/16"				10 mm - 3/8"	
Catena supportata	8 mm	8 mm	5/16"	5/16"	10 mm	3/8"
	DIN 766	ISO	G4	BBB	ISO (P. 30)	G4
Cima supportata (*)	1/2" (12,7 mm) - 9/16" (14,2 mm) - 5/8" (15,8 mm)				5/8" (15,8 mm)	

(*) I valori indicati in tabella si riferiscono ad una combinazione cima e catena secondo il sistema Quick®, non garantiamo il corretto funzionamento con altri tipi di anchor-rode.

Dimensioni dei modelli a pagina 44/46

Quick® si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche dell'apparecchio e al contenuto di questo manuale senza alcun preavviso. In caso di discordanze o eventuali errori tra il testo tradotto e quello originario in italiano, fare riferimento al testo italiano o inglese.

PRIMA DI UTILIZZARE IL SALPA ANCORA LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

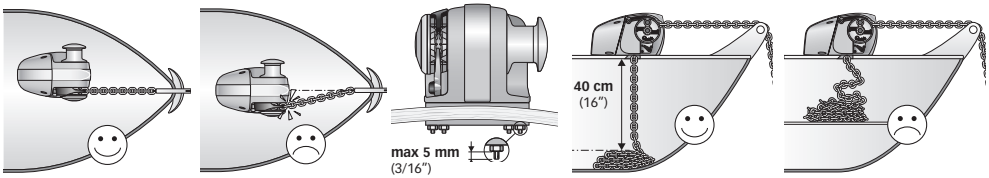
ATTENZIONE: i salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora.
⚠ Non utilizzare questi apparecchi per altri tipi di operazioni. ⚠ Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio dell'apparecchio.
⚠ Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca).
⚠ Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso.
⚠ Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora.
⚠ Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora. ⚠ Consigliamo l'uso dell'interruttore magneto-idraulico Quick® come sicurezza per il motore.
⚠ Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione. ⚠ Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena o cima a punti fissi quali chian stopper o bitta. ⚠ Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza. ⚠ Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione (disinserire l'interruttore di protezione del motore) e bloccare la catena ad un punto fisso dell'imbarcazione.

LA CONFEZIONE CONTIENE: salpa ancora - leva - viterie (per l'assemblaggio) - dima di foratura - manuale d'uso - condizioni di garanzia.

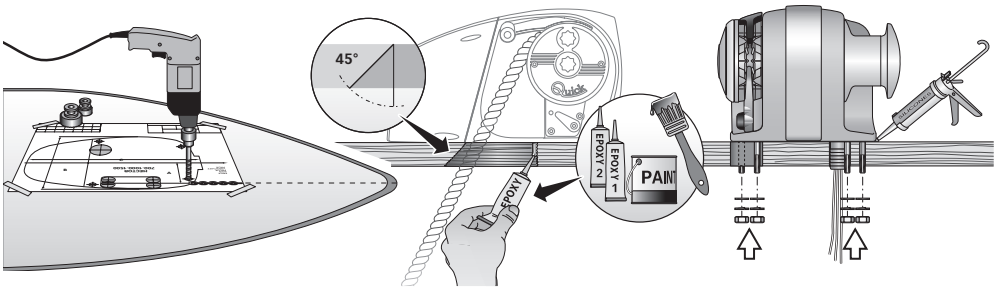
ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE: trapano con punta: Ø 11 mm (7/16"); a tazza Ø 24 mm (15/16") e Ø 43 mm (1"11/16); chiavi esagonali: 13 mm e 17 mm.

ACCESSORI QUICK® CONSIGLIATI: deviatore da pannello (mod. 800) - Pulsantiera stagna (mod. HRC 1002) - Pulsante a piede (mod. 900) - Interruttore magneto-idraulico - Conta catena per l'ancoraggio (mod. CHC 1102M e CHC 1202M) - Sistema di comando via radio (mod. R02, P02, H02).

REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE: il salpa ancora va posizionato allineando il barbotin con il puntale di prua. Verificare che le superfici superiore e inferiore della coperta siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza (la mancanza di parallelismo potrebbe causare perdite di potenza del motore). Lo spessore di coperta dovrà essere compreso fra i valori indicati in tabella. Se si avessero spessori differenti è necessario consultare il rivenditore Quick®. Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio di cavi, cima e catena, la poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti.



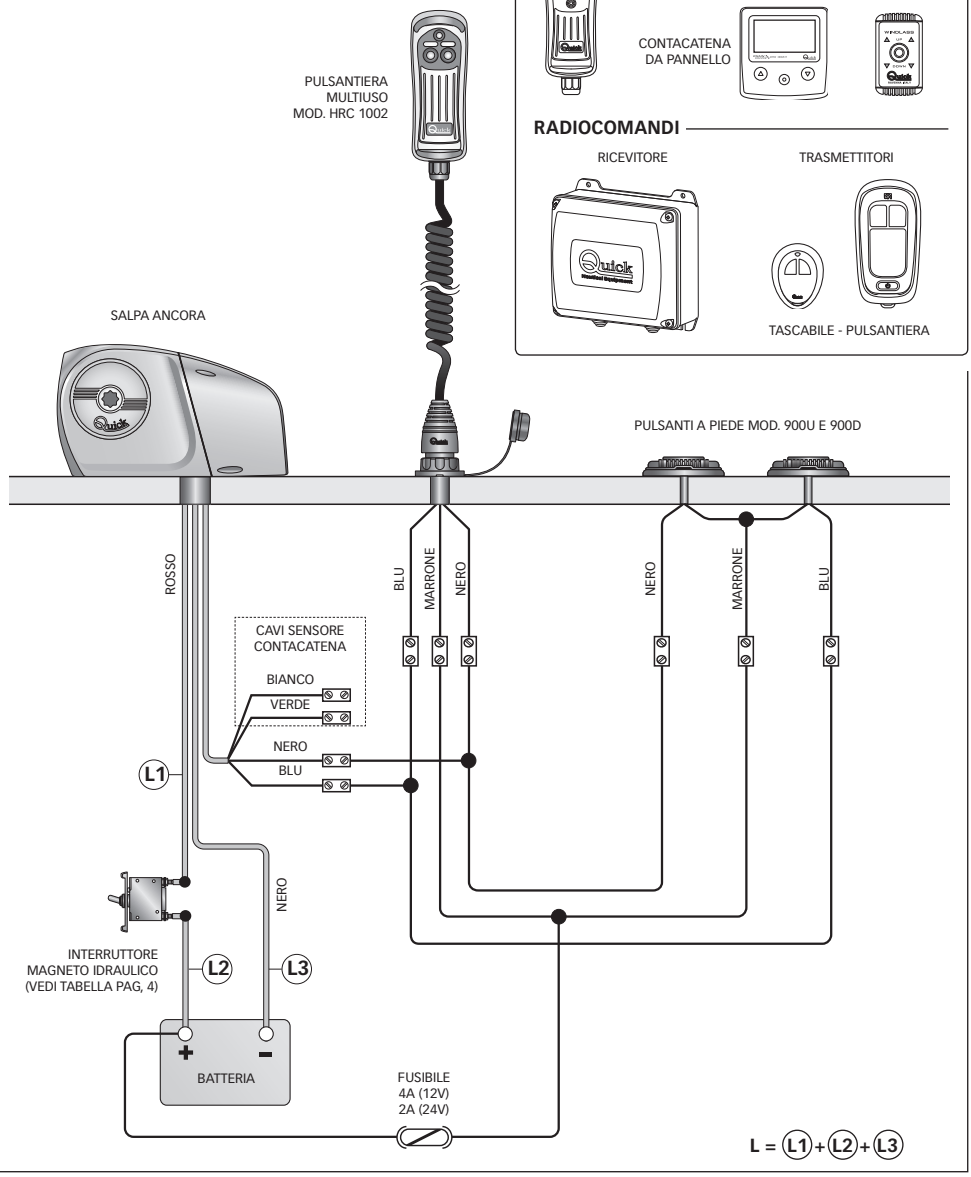
PROCEDURA DI MONTAGGIO: stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo. Rimuovere il materiale in eccesso dal foro di passaggio della catena/cima, rifinirlo e lisciarlo con un prodotto specifico (vernice marittima, gel o resina epossidica) assicurando il libero passaggio della catena/cima. Avvitare i prigionieri, utilizzando il lato corto, sulla base. Applicare sul filetto un prodotto per la frenatura, tipo medio. Posizionare il salpa ancora calandolo da sopra coperta. Fissare il salpa ancora avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio. Per una migliore tenuta stagna, si consiglia di applicare del silicone lungo tutto il perimetro della base. Collegare i cavi di alimentazione provenienti dal salpa ancora alla batteria.



⚠ **ATTENZIONE:** prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO

SISTEMA BASE



⚠ **ATTENZIONE:** non avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono catena, cima e barbotin. Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per allentare la frizione); infatti persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo.

⚠ **ATTENZIONE:** bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.

⚠ **ATTENZIONE:** non attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana o nel coperchio del barbotin.

⚠ **ATTENZIONE:** Quick® consiglia di utilizzare una protezione tipo fusibile/magnetotermico/magnetoidraulico di potenza adeguata a seconda del motore utilizzato per salvaguardare il motore da surriscaldamenti o corto-circuiti. L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

USO DELLA FRIZIONE

Il barbotin (18) è reso solidale all'albero principale (14, 15 o 16) dalla frizione (17 e 19). La frizione si apre (stacco) utilizzando la leva (22) che inserita nella bussola (2) del coperchio barbotin (20) dovrà ruotare in senso antiorario. Ruotando in senso orario si provocherà la chiusura (attacco) della frizione.

PER SALPARE

Accendere il motore dell'imbarcazione. Assicurarsi che la frizione sia serrata ed estrarre la leva. Premere il pulsante UP del comando a vostra disposizione. Se il salpa ancora si arresta senza che l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) sia scattato, attendere qualche secondo e riprovare (evitare una pressione continuata del pulsante). Se l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) è scattato, riattivare l'interruttore e attendere qualche minuto prima di riprendere a salpare. Se, dopo ripetuti tentativi, il salpa ancora continua a bloccarsi consigliamo di manovrare l'imbarcazione per disincagliare l'ancora. Controllare la salita degli ultimi metri di catena per evitare danni alla prua.

PER CALARE

La calata dell'ancora si può effettuare tramite comandi elettrici oppure manualmente. Per effettuare l'operazione manualmente occorre aprire la frizione lasciando libero il barbotin di girare sul proprio asse e trascinare la catena o la cima in acqua. Per frenare la caduta dell'ancora bisogna ruotare la leva in senso orario. Per calare l'ancora elettricamente occorre premere il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione. In questo modo la calata è perfettamente controllabile e lo svolgimento della catena o della cima è regolare. Per evitare sollecitazioni sul salpa ancora, una volta ancorati, bloccare la catena con un fermo oppure fissarla ad un punto saldo con una cima.

USO DELLA CAMPANA

⚠ **ATTENZIONE:** Prima di eseguire operazioni di tonneggio, accertarsi che l'ancora e relativa cima o catena siano fissate saldamente ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione.

Per l'uso indipendente della campana (3) aprire la frizione con la leva (22), (almeno 2 giri della bussola sul lato barbotin in senso antiorario). Rimuovere la leva (22) dalla bussola (2) sul coperchio barbotin (20), avvolgere la cima sulla campana (almeno 3 giri). Attivare il comando (31) del salpa ancora mantenendo in tensione la cima durante il recupero. Variando questa tensione in fase di recupero è possibile modificare la velocità di avvolgimento della cima.

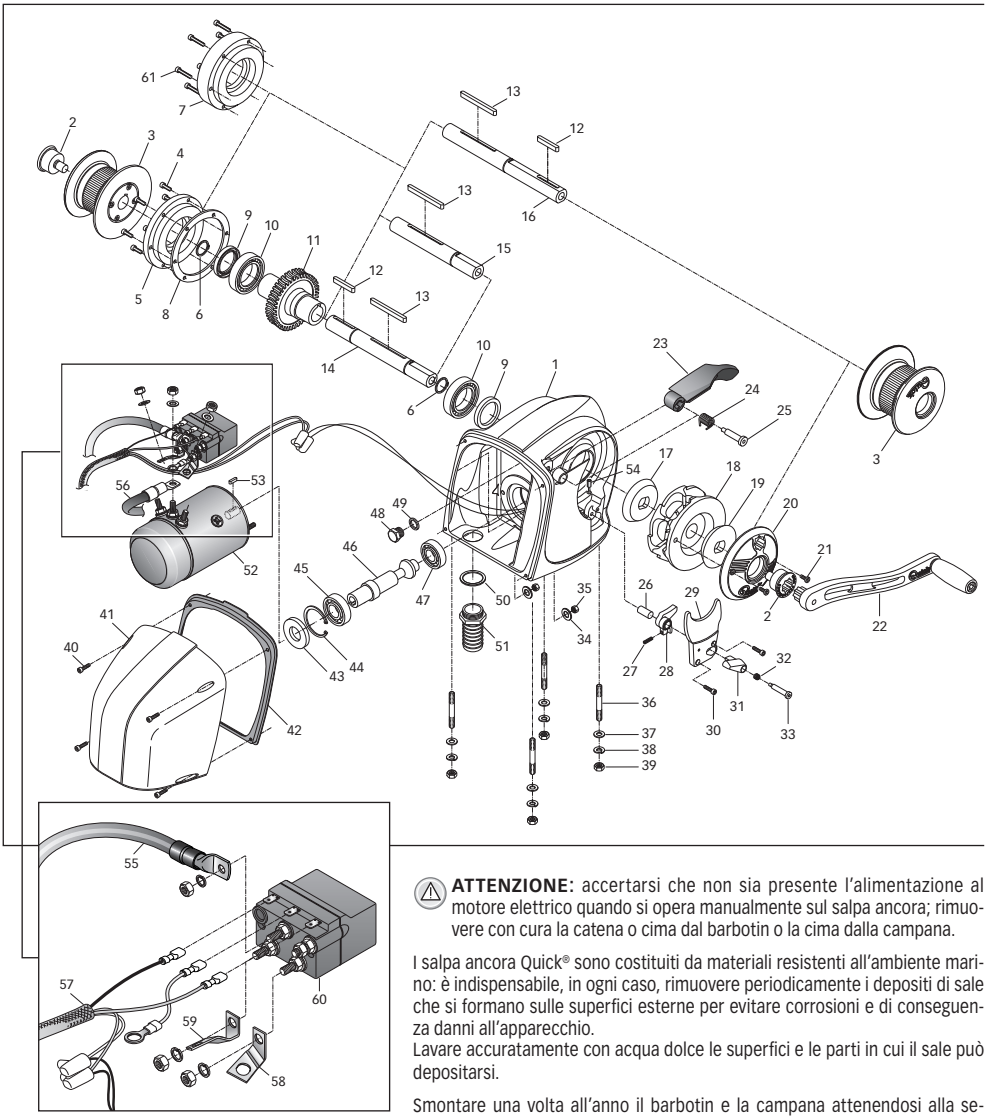
⚠ **ATTENZIONE:** durante il recupero, mantenere un'adeguata distanza di sicurezza tra mani e campana salpa ancora.

Terminata la procedura di recupero serrare la frizione stringendo la bussola del barbotin in senso orario e assicurare la cima ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione.

RECUPERO MANUALE (esclusa versione "DB" campana sopra il barbotin)

Bloccare con un fermo la catena, interrompere l'alimentazione elettrica del salpa ancora. Agire sulla leva del comando (31) per attivare il blocco (28) sul barbotin (18). Svitare la bussola (2) con la leva (22) per almeno 2 giri, sbloccare la catena, inserire la leva (22) nell'apposita sede del coperchio barbotin (20) e recuperare manualmente la catena facendo ruotare la leva in senso antiorario. Terminata la procedura di recupero manuale, rimuovere la leva (22), avvitare la bussola (2), serrare la frizione e sbloccare il barbotin agendo sulla leva di comando (31). Ripristinare l'alimentazione elettrica del salpa ancora.

MANUTENZIONE



ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la catena o cima dal barbotin o la cima dalla campana.

I salpa ancora Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio.
Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.

Smontare una volta all'anno il barbotin e la campana attenendosi alla seguente sequenza:

LATO BARBOTIN

Con la leva (22) svitare la bussola (2), svitare le viti (21), rimuovere il coperchio barbotin (20) ed il cono frizione superiore (19); svitare le viti di fissaggio (30) dello staccacatena (29) e rimuoverlo (lasciare montati spina, molla e leva). Estrarre il barbotin (18).

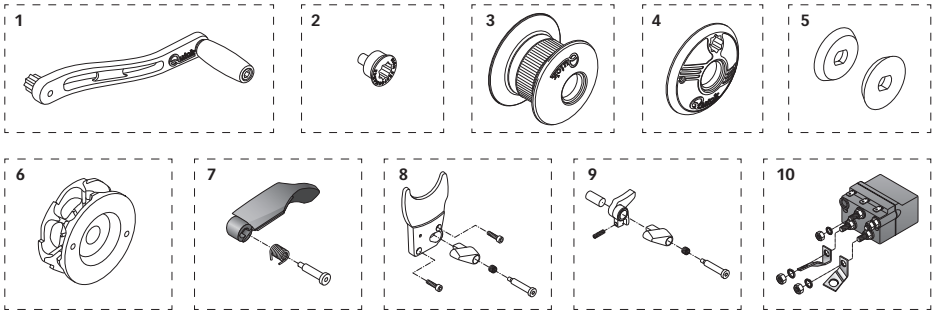
LATO CAMPANA

Con la leva (22) svitare la bussola (2) ed estarre la campana (3).

Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero (14, 15 o 16) e il barbotin (18) dove appoggiano i coni frizione (17 e 19).

N°.	DENOMINAZIONE
1	BASE “HC”
2	BUSSOLA FRIZIONE
3	CAMPANA
4	VITI
5	COPERCHIO APERTO
6	ANELLO ELASTICO ESTERNO
7	COPERCHIO CHIUSO
8	GUARNIZIONE COPERCHIO
9	PARAOLIO
10	CUSCINETTO 6008
11	CORONA DENTATA
12	CHIAVETTA
13	CHIAVETTA
14	ALBERO “HC” D
15	ALBERO “HC” -
16	ALBERO “HC” DB
17	CONO INFERIORE
18 A	BARBOTIN 8MM - 5/16” “HC”
18 B	BARBOTIN 10MM “HC”
19	CONO SUPERIORE
20	COPERCHIO BARBOTIN
21	VITI
22	LEVA SALPA PIEGATA
23	LEVA TENDICIMA
24	MOLLA TENDICIMA
25	VITE TENDICIMA
26	SPINA
27	MOLLA
28	LEVA BLOCCO BARBOTIN
29	STACCACATENA
30	VITI
31	COMANDO LEVA BLOCCO
32	MOLLA
33	VITE
34	RONDELLA
35	DADO
36	PRIGIONIERI
37	RONDELLA
38	GROWER
39	DADO
40	VITI
41 A	CARTER “HC” PLASTICA
41 B	CARTER “HC” ALLUMINIO
42	GUARNIZIONE CARTER
43	PARAOLIO
44	ANELLO ELASTICO INTERNO
45	CUSCINETTO 7205
46	VITE SENZA FINE
47	CUSCINETTO 6204
48	TAPPO OLIO
49	GUARNIZIONE TAPPO OLIO
50	O-RING
51	PASSACAVO “HC”
52A	MOTORE 700W 12V
52B	MOTORE 700W 24V
52C	MOTORE 1000W 12V
52D	MOTORE 1000W 24V
52E	MOTORE 1500W 12V
52F	MOTORE 1500W 24V
53	CHIAVETTA
54	SENSORE
55	CAVO MOTORE “HC” ROSSO
56	CAVO MOTORE “HC” NERO
57	CAVO COMANDI “HC”
58	BARRA RAME “HC” DESTRA
59	BARRA RAME “HC” SINISTRA
60 A	CASSETTA TELEINVERTITORE T6415-12 12V
60 B	CASSETTA TELEINVERTITORE T6415-24 24V
61	VITI

KIT OSP



N°.	OSP DESCRIZIONE	CODICE
1	OSP LEVA SALPA PIEGATA R01	FVSSLVSP00R1A00
2	OSP BUSSOLA FRIZIONE SERIE AT/HC	FVSSGMSDFRAT000
3	OSP CAMPANA SALPA 1000W HC R2	FVSSMSE10ATXA00
4	OPS COPERCHIO BARBOTIN AT/HC	FVSSCPBBATHCA00
5	OSP CONI FRIZIONE AT/HC/AL/DP3	FVSSCFANHC00A00
6 A	OSP BARBOTIN 1000W 8MM-5/16” HC	FVSSB100851HA00
6 B	OSP BARBOTIN 1000W 10MM-3/8” HC	FVSSB101038HA00
7	OSP KIT TENDICIMA HECTOR	FVSSTCHC0000A00
8	OSP STACCACATENA HECTOR	FVSSSCHC0000A00
9	OSP KIT BLOCCO BARBOTIN HECTOR	FVSSBLBBHC00A00
10 A	OSP KIT CASSETTA TELEINVERTITORE HC 7/10/1500W 12V	FVSSKTTR1012A00
10 B	OSP KIT CASSETTA TELEINVERTITORE HC 700/1000W 24V	FVSSKTTR1024A00

GB TECHNICAL DATA

HOW TO IDENTIFY THE WINDLASS THROUGH THE CODE:

1° EXAMPLE:
HC31012AD

HC3	10	12	D
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d

2° EXAMPLE:
HC31524DB

HC3	15	24	-	DB
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d	⇩ e

a
Name of the line:
[HC3] = horizontal on deck

b
Motor output:
[7] = 700 W
[10] = 1000 W
[15] = 1500 W

c
Motor supply voltage:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d
Carter:
[A] = motor case in aluminium
[-] = motor case in composite material

e
Gypsy and Drum:
[-] = gypsy DX
[D] = drum SX / gypsy DX
[DB] = gypsy and drum DX

MODELS		HECTOR • HECTOR D • HECTOR DB					
MOTOR OUTPUT		**700W**		**1000W**		**1500W**	
Motor supply voltage		12V	24V	12V	24V	12V	24V
Maximum pull		1100 Kg (2425 lb)		1300 Kg (2866 lb)		1500 Kg (3306,9 lb)	
Maximum working load		300 Kg (661,4 lb)	370 Kg (815,7 lb)	400 Kg (881,8 lb)	490 Kg (1080,2 lb)	450 kg (992,0 lb)	550 kg (1212,2 lb)
Working load		100 Kg (220,5 lb)	125 Kg (275,6 lb)	130 kg (286,6 lb)	160 Kg (352,7 lb)	150 Kg (330,7 lb)	185 kg (407,8 lb)
Current absorption @ working load (1)		90 A	50 A	140 A	80 A	150 A	85 A
Maximum chain speed (2)	m/min	27,4 (89,9 ft/min)	32,2 (105,6 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)
Maximum chain speed @ working load (2)	m/min	14,0 (45,9 ft/min)	15,2 (49,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	21,0 (68,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	19,2 (63,0 ft/min)
Motor cable size (3)		25 mm² (AWG3)	10 mm² (AWG7)	35 mm² (AWG2)	16 mm² (AWG5)	50 mm² (AWG0)	25 mm² (AWG3)
Protection circuit breaker (4)		60 A	40 A	80 A	50 A	100 A	50 A
Deck thickness (5)		20 ÷ 60 mm (25/32" ÷ 2" 11/32)					
Weight - HC3 (without drum)		22,6 kg (49,8 lb)		23,9 kg (52,7 lb)		24,0 kg (52,9 lb)	
Weight - HC3 D (with drum)		24,0 kg (52,9 lb)		25,3 kg (55,8 lb)		25,4 kg (56,0 lb)	
Weight - HC3 DB (drum on the gypsy)		25,2 kg (55,5 lb)		26,5 kg (58,4 lb)		26,6 kg (58,6 lb)	
Weight - HC3 - Aluminium (without drum)		24,1 kg (53,1 lb)		25,4 kg (56,0 lb)		25,5 kg (56,2 lb)	
Weight - HC3 D - Aluminium (with drum)		25,5 kg (56,2 lb)		26,8 kg (59,1 lb)		26,9 kg (59,3 lb)	
Weight - HC3 DB - Aluminium (drum on the gypsy)		26,7 kg (58,8 lb)		28,0 kg (61,7 lb)		28,1 kg (61,9 lb)	

(1) After an initial period of use.
(2) Measurements taken with a gypsy for a 8 mm chain.
(3) Minimum allowable value for a total length L= < 20m. Determine the cable size according to the length of the wiring.
(4) With circuit breaker designed for direct currents (DC) and delayed-action (thermal-magnetic or hydraulic-magnetic).
(5) On request, studs can be supplied for greater deck thicknesses.

GYPSY	8 mm - 5/16"				10 mm - 3/8"	
Chain size	8 mm	8 mm	5/16"	5/16"	10 mm	3/8"
	DIN 766	ISO	G4	BBB	ISO (P. 30)	G4
Rope size (*)	1/2" (12,7 mm) - 9/16" (14,2 mm) - 5/8" (15,8 mm)				5/8" (15,8 mm)	

(*) The values indicated in the table refer to a rope and chain combination manufactured with the Quick® system, do not guarantee the correct functioning with other types of anchor-rode.

Models' dimensions on page 44/46

Quick® reserves the right to introduce changes to the equipment and the contents of this manual without prior notice.
In case of discordance or errors in translation between the translated version and the original text in the Italian language, reference will be made to the Italian or English text.

BEFORE USING THE WINDLASS READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.
IF IN DOUBT, CONTACT YOUR NEAREST "QUICK®" DEALER.

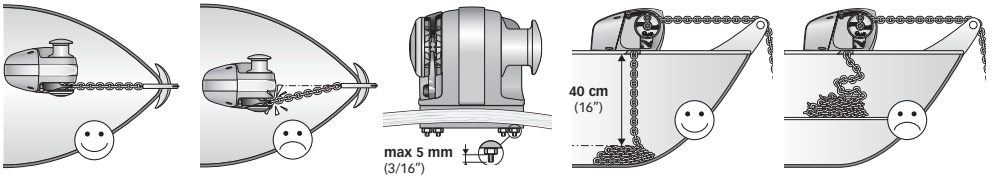
WARNING: the Quick® windlasses are designed to weigh the anchor.
⚠ Do not use the equipment for other purposes. ⚠ Quick® shall not be held responsible for damage to equipment and/or personal injury, caused by a faulty use of the equipment. ⚠ The windlass is not designed for the loads that might occur in extreme weather conditions (storms). ⚠ Always deactivate the windlass when not in use.
⚠ Check that there are no swimmers nearby before dropping anchor.
⚠ For improved safety we recommend installing at least two anchor windlass controls in case one is accidentally damaged.
⚠ We recommend the use of the Quick® hydraulic-magnetic switch as the motor safety switch.
⚠ Secure the chain with a further device before starting the navigation.
⚠ After completing the anchorage, secure the chain or rope to fixed points such as chain stopper or bollard.
⚠ To prevent accidental releases, the anchor must be secured. The windlass shall not be used as the only securing device.
⚠ Isolate the windlass from the power system during navigation (switch the circuit breaker off) and lock the chain securing it to a fixed point of the boat.

THE PACKAGE CONTAINS: windlass - handle - bolts and screws (for assembly) - drill template - user's manual - conditions of warranty

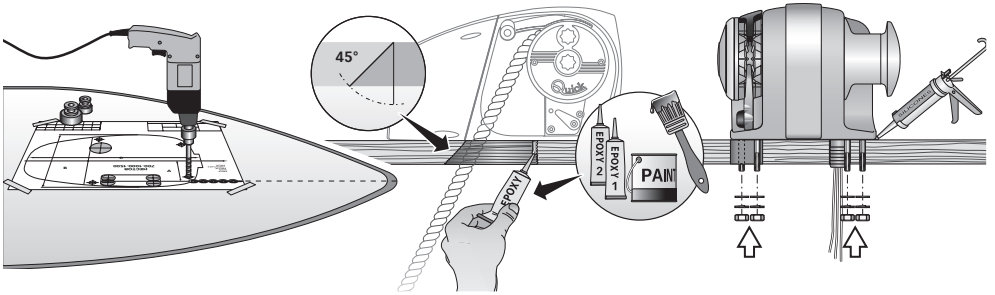
TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION: drill and drill bits: Ø 11 mm (7/16") - Ø 24 mm (15/16") and Ø 43 (1" 11/16) hollow mill; hexagonal wrenches: 13 mm and 17 mm.

"QUICK®"ACCESSORIES RECOMMENDED: anchoring RL control board (mod. 800) - Waterproof hand helds R/C (mod. HRC1002) - Foot switch (mod. 900) - Hydraulic-magnetic circuit breaker - Anchor chain counter (mod. CHC1102M and CHC1202M) - Radio control (mod. R02, P02, H02).

INSTALLATION REQUIREMENTS: the windlass must be positioned with the gypsy aligned with the bow roller. Ensure that the upper and lower surfaces of the deck are as parallel as possible. If this is not the case, compensate the difference appropriately (a lack of parallelism could result in a loss of motor power). The deck thickness must be included among the figures listed in the table. In cases of other thicknesses it is necessary to consult a Quick® retailer. There must be no obstacles under deck to the passage of cables, rope and chain; lack of depth of the peak could cause jamming.



FITTING PROCEDURE: When the ideal position has been established, drill four holes using the drilling template provided. Remove excess material from the chain through hole, ensuring the free passage of the chain or rope. Screw the stud bolts, using the short threaded end, onto the base. Apply a medium grade locking product onto the thread. Position the windlass lowering it from above deck. Fix the windlass by screwing the nuts onto the fixing studs. For an improved watertight seal it is advisable to apply silicone around the entire outside edge of the base. Connect the supply cables from the windlass to the battery.



⚠ **WARNING:** before wiring up, be sure the electrical cables are not live.

CONNECTION DIAGRAM

BASIC SYSTEM

MULTI-PURPOSE
WATERTIGHT HAND HELD
REMOTE CONTROL
MOD. HRC 1002

WINDLASS

FOOT SWITCHES MOD. 900U AND 900D

RED

BLUE

BROWN

BLACK

BLACK

BROWN

BLUE

CHAIN COUNTER
SENSOR CABLE

WHITE

GREEN

BLACK

BLUE

L1

HYDRAULIC-
MAGNETIC
CIRCUIT BREAKER
(SEE TABLE ON
PAGE 10)

BLACK

L2

L3

\+

\-

BATTERY

FUSE
4A (12V)
2A (24V)

L = L1 + L2 + L3

QUICK® ACCESSORIES FOR WINDLASS OPERATION

WATERTIGHT HAND HELD
CHAIN COUNTER

WINDLASSES
CONTROL
BOARD

WATERTIGHT
PANEL
CHAIN COUNTER

REMOTE RADIO CONTROLS

RECEIVER

TRANSMITTERS

RADIO POCKET

HANDHELD

⚠ **WARNING:** stay clear of the chains, ropes and gypsy. Make sure the electric motor is off when windlass is used manually (even when using the handle to disengage the clutch). In fact people with windlass remote controls (hand-held remote control or radio-controlled systems) might accidentally operate it.

⚠ **WARNING:** secure the chain with a device before starting the navigation.

⚠ **WARNING:** do not operate the windlass by using the electrical power when the handle is inserted in the drum or into the gypsy cover.

⚠ **WARNING:** Quick® suggests the use of a protection such as a fuse/thermal-magnetic/ hydraulic-magnetic circuit breaker of suitable power according to the motor chosen, in order to protect it from any overheating or short circuits. The circuit breaker can be used to cut off power to the windlass control circuit and so avoid accidental activation.

CLUTCH USE

The clutch (17 and 19) provides a link between the gypsy (18) and the main shaft (14, 15 or 16). The clutch can be released (disengagement) by using the handle (22) which, when inserted in the bush (2) of the gypsy cover (20), must be turned counter-clockwise. The clutch will be re-engaged by turning it clockwise (engagement).

WEIGHING THE ANCHOR

Turn on the engine. Make sure the clutch is engaged and remove the handle. Press the UP button on the control provided. If the windlass stops and the hydraulic magnetic switch (or thermal cutout) has not tripped, wait a few seconds and try again (avoid keeping the button pressed). If the hydraulic magnetic switch, has tripped, reset it and wait a few minutes before weighing anchor once again. If, after a number of attempts, the windlass is still blocked, we suggest to move the boat to release the anchor. Check the upward movement of the chain for the last few meters in order to avoid damages to the bow.

CASTING THE ANCHOR

The anchor can be cast by using the electrical control or manually. To operate manually, the clutch must be disengaged allowing the gypsy to revolve and letting the rope or chain fall into the water. To slow down the chain, the handle must be turned clockwise. To cast the anchor by using the electrical power, press the DOWN button on the control provided. In this manner, anchor casting is under control and the chain and rope unwind evenly. In order to avoid any stress on the windlass -once the boat is anchored- fasten the chain or secure it in place with a rope.

DRUM USE

⚠ **WARNING:** Before carrying out warping operations, check that the anchor and relative rope or chain are solidly fixed to a bitt or another strong point on the boat.

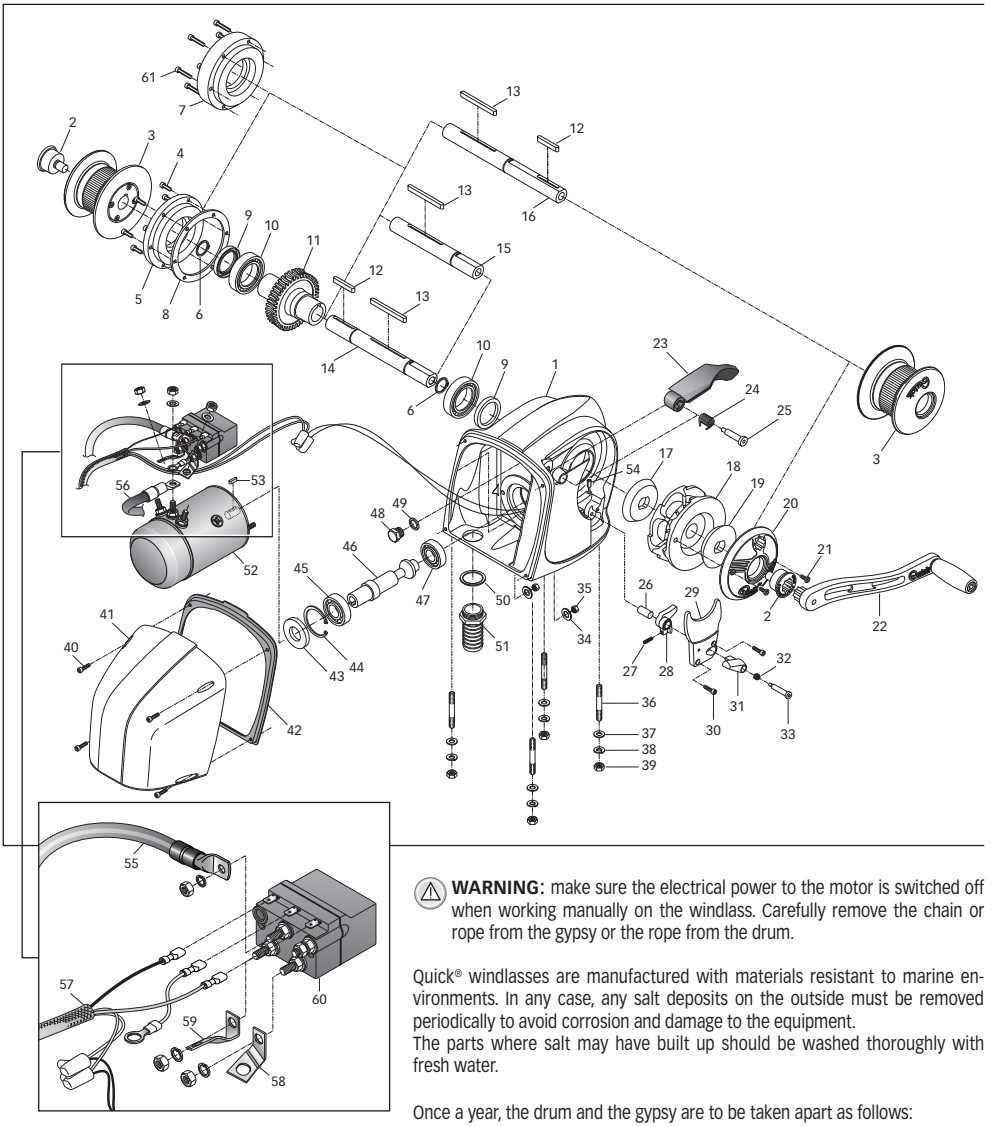
For the independent use of the drum (3) release the clutch with the handle (22), (at least 2 turns of the bush anticlockwise). Remove the handle (22) from the bush (2) on the gypsy cover (20), wrap the rope around the drum (at least 3 turns). Activate the windlass control (31), keeping the rope under tension during take up. By varying the tension during take up it is possible to modify the rope winding speed.

⚠ **WARNING:** during take up maintain a safe distance between hands and windlass drum.

Once take up is complete, screw up the clutch by tightening the gypsy drum clockwise and secure the rope to a bitt or other strong point on the boat.

MANUAL ANCHOR WEIGHING (Except for "DB" version, drum on gypsy)

Secure the chain with a clamp, disconnect the windlass power supply. Use the lock lever control (31) to engage the lock lever (28) of the gypsy (18). Unscrew the bush (2) with the lever (22) for at least 2 turns, unlock the chain, fit the lever (22) into the seat in the gypsy cover (20) and manually take up the chain by moving the lever anticlockwise. Concluding that procedure take out the lever (22), screw up the bush (2) and release the gypsy by using the lock lever control (31). Connect the windlass power supply.



⚠ **WARNING:** make sure the electrical power to the motor is switched off when working manually on the windlass. Carefully remove the chain or rope from the gypsy or the rope from the drum.

Quick® windlasses are manufactured with materials resistant to marine environments. In any case, any salt deposits on the outside must be removed periodically to avoid corrosion and damage to the equipment.
The parts where salt may have built up should be washed thoroughly with fresh water.

Once a year, the drum and the gypsy are to be taken apart as follows:

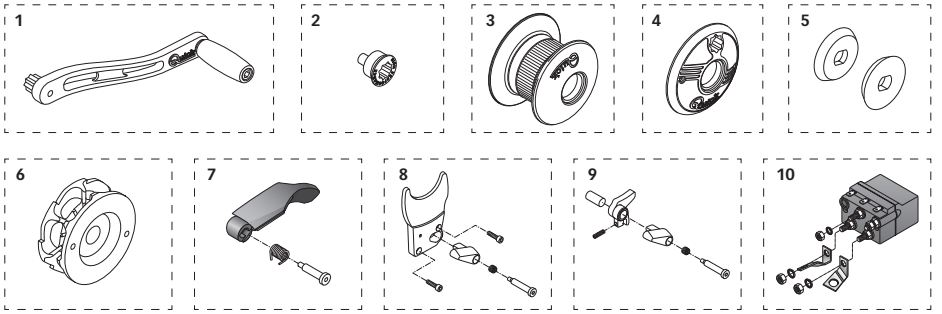
GYPSY SIDE
Using the handle (22) remove the bush (2) loosen the screws (21), remove the gypsy cover (20) and the top clutch cone (19); loosen the fixing screws (30) of the rope/chain stripper (29) and remove it (leave the pin, spring and handle in place). Pull off the gypsy (18).

DRUM SIDE
With the handle (22) release the bush (2) and pull off the drum (3).

Clean all the parts removed to avoid corrosion and grease (with marine grease) the shaft thread (14, 15 or 16) and the gypsy (18) where the clutch cones rest (17 and 19).

N.	DESCRIPTION
1	"HC" BASE
2	BUSH
3	DRUM
4	SCREW
5	OPEN COVER
6	EXTERNAL CIRCLIP
7	CLOSED COVER
8	GASKET COVER
9	CIRCLIP
10	BEARING 6008
11	CROWN GEAR
12	KEY
13	KEY
14	SHAFT "HC" D
15	SHAFT "HC" -
16	SHAFT "HC" DB
17	BOTTOM CLUTCH CONE
18 A	GYPSY 8MM - 5/16" "HC"
18 B	GYPSY 10MM "HC"
19	TOP CLUTCH CONE
20	GYPSY COVER
21	SCREW
22	BENT WINDLASS LEVER
23	PRESSURE LEVER
24	SPRING FOR PRESSURE LEVER
25	SCREW FOR PRESSURE LEVER
26	PLUG
27	SPRING
28	GYPSY LOCK LEVER
29	ROPE/CHAIN STRIPPER
30	SCREW
31	LOCK LEVER CONTROL
32	SPRING
33	SCREW
34	WASHER
35	NUT
36	STUDS
37	WASHER
38	GROWER
39	NUT
40	SCREW
41 A	"HC" CASING IN PLASTIC
41 B	"HC" CASING IN ALUMINIUM
42	CASING GASKET
43	CIRCLIP
44	INTERNAL CIRCLIP
45	BEARING 7205
46	WORM SCREW
47	BEARING 6204
48	OIL CAP
49	OIL CAP SEAL
50	O-RING
51	"HC" CABLE OUTLET
52A	ELECTRIC MOTOR 700W 12V
52B	ELECTRIC MOTOR 700W 24V
52C	ELECTRIC MOTOR 1000W 12V
52D	ELECTRIC MOTOR 1000W 24V
52E	ELECTRIC MOTOR 1500W 12V
52F	ELECTRIC MOTOR 1500W 24V
53	KEY
54	SENSOR
55	RED "HC" MOTOR CABLE
56	BLACK "HC" MOTOR CABLE
57	"HC" CONTROLCABLE
58	"HC" COPPER BRACKET RIGHT
59	"HC" COPPER BRACKET LEFT
60 A	REVERSING CONTACTOR UNIT T6415-12 12V
60 B	REVERSING CONTACTOR UNIT T6415-24 24V
61	SCREW

KIT OSP



N.	OSP DESCRIPTION	CODE
1	OSP BENT WINDLASS LEVER R01	FVSSLVSP00R1A00
2	OSP CLUTCH BUSH SERIES AT/HC	FVSSGMSDFRAT000
3	OSP WINDLASS DRUM 1000W HC R2	FVSSMSE10ATXA00
4	OPS GYPSY COVER AT/HC	FVSSCPBBATHCA00
5	OSP CLUTCH CONES AT/HC/AL/DP3	FVSSCFANHC00A00
6 A	OSP GYPSY 1000W 8MM-5/16" HC	FVSSB100851HA00
6 B	OSP GYPSY 1000W 10MM-3/8" HC	FVSSB101038HA00
7	OSP KIT HECTOR PRESSURE LEVER	FVSSTCHC0000A00
8	OSP HECTOR CHAIN STRIPPER	FVSSSCHC0000A00
9	OSP KIT HECTOR GYPSY LOCK	FVSSBLBBHC00A00
10 A	OSP KIT REVERSING CONTACTOR UNIT HC 7/10/1500W 12V	FVSSKTTR1012A00
10 B	OSP KIT REVERSING CONTACTOR UNIT HC 700/1000W 24V	FVSSKTTR1024A00

FR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

COMMENT LIRE LE CODE DE GUINDEAUX:

1° EXAMPLE: HC31012AD

HC3	10	12	D
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d

2° EXAMPLE: HC31524DB

HC3	15	24	-	DB
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d	⇩ e

a
Nom de la série:
[HC3] = horizontal on deck

b
Puissance du moteur:
[7] = 700 W
[10] = 1000 W
[15] = 1500 W

c
Tension d'alimentation du moteur:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d
Carter:
[A] = carter en aluminium
[-] = carter en matériau composite

e
Barbotin et Poupée:
[-] = barbotin DX
[D] = poupée SX / barbotin DX
[DB] = barbotin et poupée DX

MODÉLE		HECTOR • HECTOR D • HECTOR DB					
PUISSANCE DU MOTEUR		**700W**		**1000W**		**1500W**	
Tension d'alimentation du moteur		12V	24V	12V	24V	12V	24V
Traction maximum		1100 Kg (2425 lb)		1300 Kg (2866 lb)		1500 Kg (3306,9 lb)	
Charge de travail maximale		300 Kg (661,4 lb)	370 Kg (815,7 lb)	400 Kg (881,8 lb)	490 Kg (1080,2 lb)	450 kg (992,0 lb)	550 kg (1212,2 lb)
Charge de travail		100 Kg (220,5 lb)	125 Kg (275,6 lb)	130 kg (286,6 lb)	160 Kg (352,7 lb)	150 Kg (330,7 lb)	185 kg (407,8 lb)
Absorption de courant à la charge de travail (1)		90 A	50 A	140 A	80 A	150 A	85 A
Vitesse maximale de récupération (2)	m/min	27,4 (89,9 ft/min)	32,2 (105,6 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)
Vitesse de récupération à charge de travail (2)	m/min	14,0 (45,9 ft/min)	15,2 (49,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	21,0 (68,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	19,2 (63,0 ft/min)
Section minimale du câble du moteur (3)		25 mm² (AWG3)	10 mm² (AWG7)	35 mm² (AWG2)	16 mm² (AWG5)	50 mm² (AWG0)	25 mm² (AWG3)
Disjoncteur (4)		60 A	40 A	80 A	50 A	100 A	50 A
Epaisseur du pont (5)		20 ÷ 60 mm (25/32" ÷ 2" 11/32)					
Poids - HC3 (sans poupée)		22,6 kg (49,8 lb)		23,9 kg (52,7 lb)		24,0 kg (52,9 lb)	
Poids - HC3 D (avec poupée)		24,0 kg (52,9 lb)		25,3 kg (55,8 lb)		25,4 kg (56,0 lb)	
Poids - HC3 DB (poupée sur le barbotin)		25,2 kg (55,5 lb)		26,5 kg (58,4 lb)		26,6 kg (58,6 lb)	
Poids - HC3 - Alluminio (sans poupée)		24,1 kg (53,1 lb)		25,4 kg (56,0 lb)		25,5 kg (56,2 lb)	
Poids - HC3 D - Alluminio (avec poupée)		25,5 kg (56,2 lb)		26,8 kg (59,1 lb)		26,9 kg (59,3 lb)	
Poids - HC3 DB - Alluminio (poupée sur le barbotin)		26,7 kg (58,8 lb)		28,0 kg (61,7 lb)		28,1 kg (61,9 lb)	

(1) A l'arrêt, après utilisation.
(2) Mesures effectuées avec barbotin pour chaîne de 8 mm.
(3) Valeur minimale conseillée pour une longueur totale L= <20m. Déterminer la grandeur du câble réquise selon la longueur de la connexion.
(4) Avec des disjoncteurs conçus pour courants continus (DC) et retardés (magnétique-thermique ou magnétique-hydraulique).
(5) Il peut être fourni, sur demande, des arbres et des prisonniers pour des ponts d'épaisseur plus élevée.

BARBOTIN	8 mm - 5/16"				10 mm - 3/8"	
Chaîne soutenue	8 mm	8 mm	5/16"	5/16"	10 mm	3/8"
	DIN 766	ISO	G4	BBB	ISO (P. 30)	G4
Cima supportata (*)	1/2" (12,7 mm) - 9/16" (14,2 mm) - 5/8" (15,8 mm)				5/8" (15,8 mm)	

(*) Les valeurs du tableau se réfèrent à une combinaison cordage et chaîne selon le système Quick®; nous ne garantissons pas le bon fonctionnement avec d'autres types d'anchor-rode.

Dimensions des modèles à la page 44/46

La société Quick® se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires aux caractéristiques techniques de l'appareil et au contenu de ce livret sans avis préalable. En cas de discordances ou d'erreurs éventuelles entre la traduction et le texte original en italien, se référer au texte italien ou anglais.

AVANT D'UTILISER LE GUINDEAU, LIRE ATTENTIVEMENT CE LIVRET D'INSTRUCTIONS.
EN CAS DE DOUTES, S'ADRESSER AU REVENDEUR QUICK®.

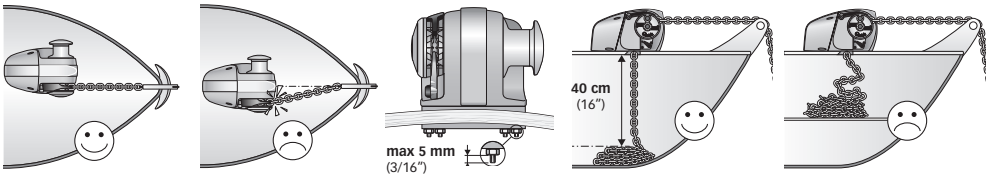
ATTENTION: les guindeaux Quick® ont été concçus et construits pour lever l'ancre. ⚠ Ne pas utiliser ces appareils pour effectuer d'autres types d'opérations. ⚠ La société Quick® n'assume aucune responsabilité pour les dommages directs ou indirects causés par un mauvais usage de l'appareil. ⚠ Le guindeau n'a pas été prévu pour soutenir les charges provoquées lors de conditions atmosphériques particulières (tempête). ⚠ Toujours désactiver le guindeau quand il n'est pas utilisé.
⚠ Avant de jeter l'ancre, vérifier qu'il n'y a pas de baigneur à proximité. ⚠ Pour une plus grande sécurité, nous suggérons d'installer au moins deux commandes pour actionner le guindeau au cas où une de celle-ci s'abîmerait.
⚠ Fixer la chaîne avec un dispositif d'arrêt avant de partir pour la navigation. ⚠ Nous conseillons l'utilisation de l'interrupteur magnétique-hydraulique Quick® comme sécurité pour le moteur. ⚠ Après avoir complété l'ancrage, fixer la chaîne ou le filin à des points fixes comme le bloqueur de chaîne ou la bitte. ⚠ Afin de prévenir des relâches accidentels, l'ancre doit être fixée; le guindeau ne doit pas être utilisé comme seule prise de force. ⚠ Isoler le guindeau du système électrique pendant la navigation (débrancher le disjoncteur magnétique) et bloquer la chaîne à un point fixe du bateau.

L'EMBALLAGE COMPREND: guindeau - levier - différentes vis (pour l'assemblage) - gabarit de perçage - livret d'instructions - conditions de garantie.

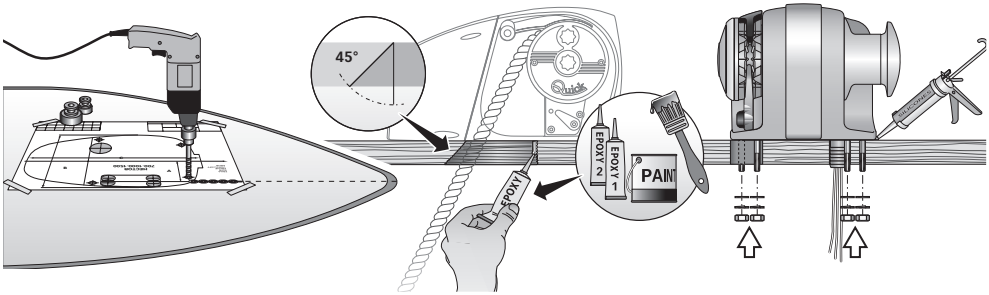
OUTILS NECESSAIRES POUR L'INSTALLATION: perceuse avec mèche: Ø 11 mm (7/16"); à gorge Ø 24 mm (15/16") et Ø 43 mm (1"11/16); clés hexagonale: 13 mm et 17 mm.

ACCESSOIRES QUICK® RECOMMANDES: interrupteur sur panneau (mod. 800) - Telecommande étanche (mod. HRC1002) - Bouton à pied (mod. 900) - Disjoncteur magnétique-hydraulique - Compteur de chaîne pour l'ancrage (mod.CHC1102M et CHC1202M - Système de commande par radio (mod. R02, P02, H02).

CONDITIONS REQUISES POUR L'INSTALLATION: le guindeau doit être positionné en alignant le barbotin avec le creux de proue. Contrôler que les surfaces supérieures et inférieures du pont soient les plus parallèles possibles, si ce n'est pas le cas, compenser la différence de manière opportune (le manque de parallélisme pourrait provoquer des pertes de puissance du moteur). L'épaisseur du pont devra être comprise parmi les valeurs indiquées dans le tableau. En cas d'épaisseurs différentes, s'adresser au revendeur Quick®. Il ne doit pas y avoir d'obstacles sous le pont pour le passage des câbles, des cordages et des chaînes, le peu de profondeur du coqueron pourrait provoquer des coincements.



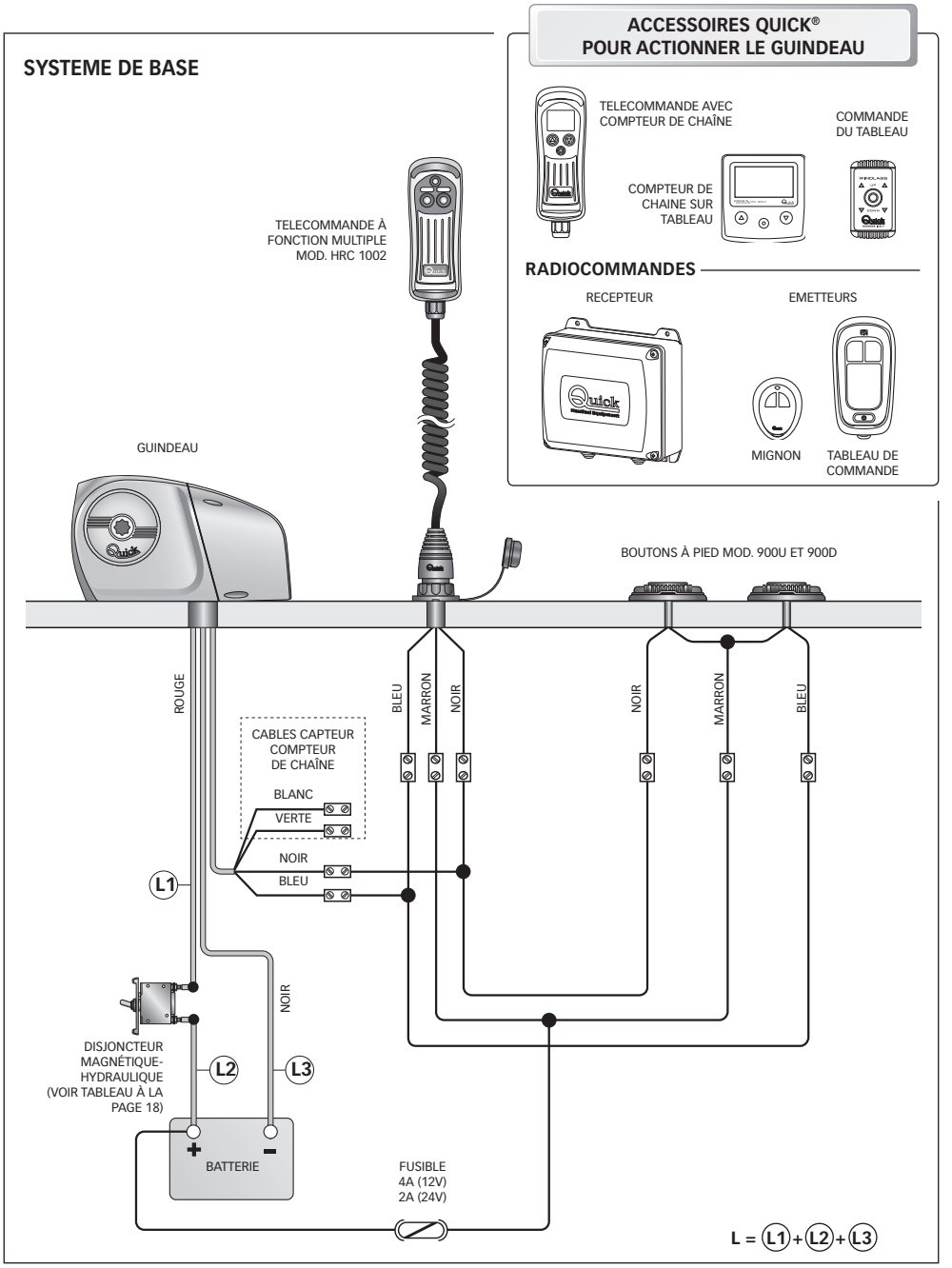
METHODE DE MONTAGE: Une fois que la position idéale est établie, faire les trous en utilisant le gabarit de perçage fourni avec l'appareil. Enlever le rebut du trou de passage de la chaîne afin d'assurer le libre passage de la chaîne ou du cordage. Visser les goujons sur la base en utilisant le côté court fileté. Appliquer sur le filet un produit pour le freinage de type moyen. Positionner le guindeau en le descendant par le dessus du pont. Fixer le guindeau avec les écroux fournis sur les goujons de fixation. Pour une meilleure étanchéité, il est conseillé d'appliquer de la silicone tout le long du périmètre de la base. Brancher les câbles d'alimentation provenant du guindeau à la batterie.



⚠ **ATTENTION:** avant d'effectuer la connexion, contrôler que les câbles ne soient pas alimentés électriquement.

SCHÉMA DE CABLAGE

SYSTEME DE BASE



⚠ **ATTENTION:** ne pas s'approcher de la zone où glissent la chaîne, le cordage et le barbotin. Contrôler que le moteur ne soit pas alimenté électriquement quand on travaille manuellement sur le guindeau (même quand on utilise le levier pour desserrer l'embrayage); en effet, les personnes munies de commande à distance pour le guindeau (tableau des boutons-poussoirs télécommandé ou radiocommandé) pourraient l'activer involontairement.

⚠ **ATTENTION:** fixer la chaîne avec un dispositif d'arrêt avant de partir pour la navigation.

⚠ **ATTENTION:** ne pas activer électriquement le guindeau avec le levier introduit dans la poupée ou dans le couvercle du barbotin.

⚠ **ATTENTION:** Quick® conseille d'utiliser une protection de type disjoncteur magnéto thermique ou magnéto hydraulique d'une puissance adaptée au moteur utilisé pour protéger le moteur contre les surchauffes ou les courts-circuits. Le disjoncteur peut être utilisé pour isoler le circuit de commande du guindeau en évitant ainsi des actionnements accidentels.

UTILISATION DE L'EMBRAYAGE

Le barbotin (18) est solidaire de l'arbre principal (14, 15 ou 16) de l'embrayage (17 et 19). L'embrayage s'ouvre (déblocage) à l'aide du levier (22) qui, une fois introduit dans la douille (2) de le couvercle du barbotin (20), devra tourner dans le sens contraire aux aiguilles de la montre. Si l'on tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, l'embrayage se fermera (blocage).

POUR LEVER L'ANCRE

Allumer le moteur de l'embarcation. S'assurer si l'embrayage est bien serré et tirer le levier. Presser le bouton UP de la commande à votre disposition. Si le guindeau s'arrête sans que le disjoncteur magnéto-hydraulique (ou magnéto-thermique) se soit déclenché, attendre quelques secondes et ré-essayer (éviter de presser le bouton en continu). Si le disjoncteur magnéto-thermique s'est déclenché, réactiver le disjoncteur et attendre quelques minutes avant de reprendre l'opération. Si, après plusieurs tentatives, le guindeau continue à se bloquer, nous recommandons d'effectuer des manoeuvres avec l'embarcation pour désensabler l'ancre. Contrôler la montée des derniers mètres de chaîne pour éviter des dommages à l'avant de l'embarcation.

POUR JETER L'ANCRE

Il est possible de jeter l'ancre par l'intermédiaire des commandes électriques ou bien manuellement. Pour effectuer l'opération manuellement, ouvrir l'embrayage en laissant que le barbotin puisse tourner sur son propre axe et traîner la chaîne ou le cordage dans l'eau. Pour freiner la descente de l'ancre, tourner le levier dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour jeter l'ancre électriquement, presser le bouton DOWN de la commande à votre disposition. De cette manière-là, la descente peut être bien contrôlée et le déroulement de la chaîne ou du cordage est régulier. Pour éviter tout effort sur le guindeau, une fois que l'on est ancrés, bloquer la chaîne avec un dispositif d'arrêt ou bien la fixer à un point solide avec un bout.

UTILISATION DE LA POUPÉE

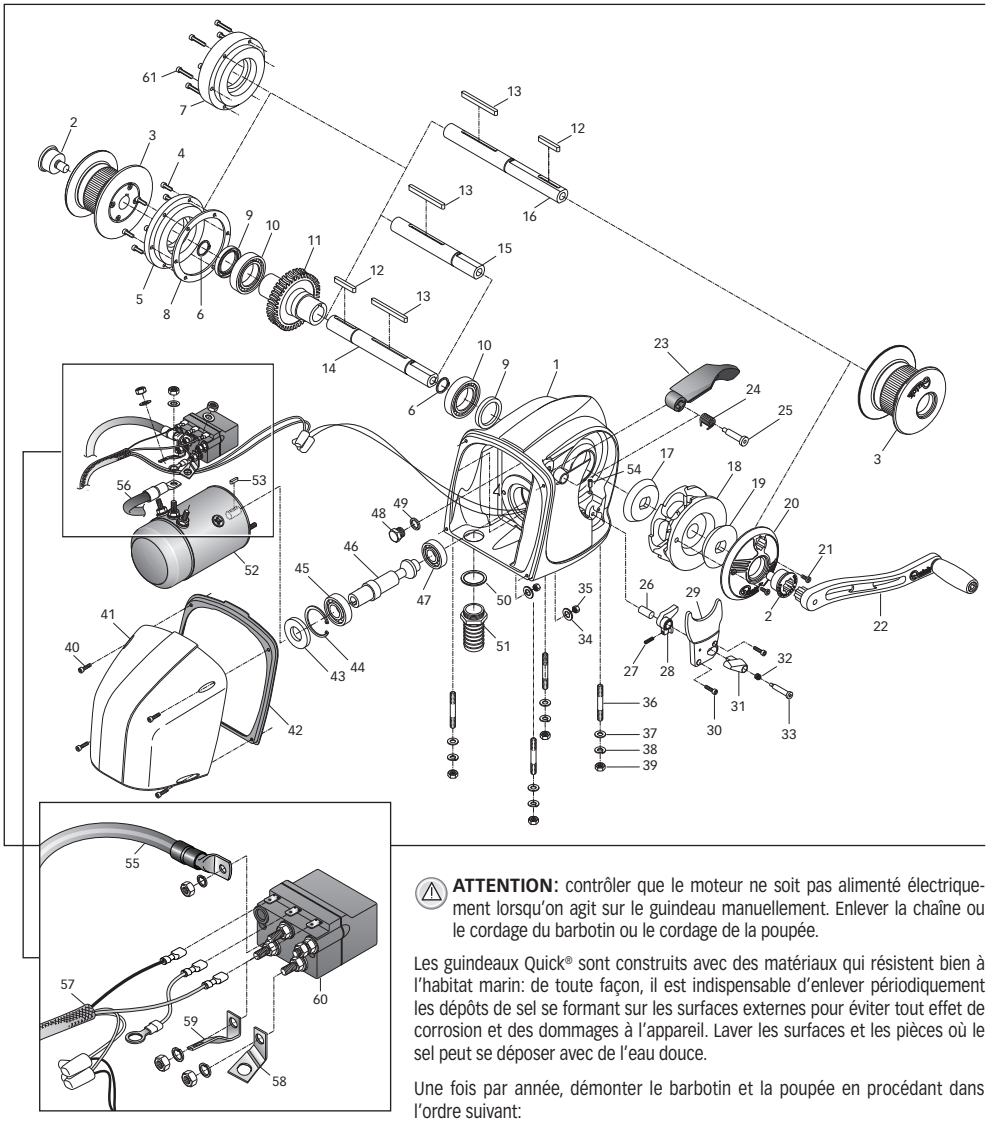
⚠ **ATTENTION:** avant d'exécuter les opérations de touage, s'assurer que l'ancre et son cordage ou sa chaîne est solidement fixée à une bitte ou à un autre point résistant de l'embarcation.

Pour l'utilisation independante de la poupée (3), ouvrir l'embrayage avec le levier (22) (au moins 2 tours de la douille dans le sens contraire des aiguilles d'une montre). Enlever le levier de la douille (2) sur le couvercle barbotin (20), enrouler le cordage sur la poupée (au moins 3 tours). Activer la commande du guindeau (31) en maintenant le cordage sous tension pendant le virage. En changeant cette tension en phase de virage, il est possible de modifier la vitesse d'enroulement de la corde.

⚠ **ATTENTION:** pendant le virage, maintenir une distance de sécurité adéquate entre les mains et la poupée du guindeau.
Une fois la procedure de virage terminee, serrer l'embrayage en resserant la douille du barbotin dans le sens des aiguilles d'une montre et assurer la corde a une bitte ou a un autre point resistant de l'embarcation.

VIRAGE MANUEL (Sauf pour la version "DB" avec poupée sur le barbotin)

Bloquer la chaîne avec un dispositif d'arrêt, interrompre l'alimentation électrique du guindeau. Agir sur la levier de verrouillage (31) pour activer le verrouillage (28) sur le barbotin (18). Dévisser la douille (2) avec le levier (22), au moins deux tours de la douille, débloquer la chaîne, insérer le levier (22) dans le logement prévu sur le couvercle du barbotin (20) et récupérer la chaîne manuellement en faisant tourner le levier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Une fois la procédure de virage manuel terminée, extraire le levier (22), visser la douille (2), serrer l'embrayage et débloquer le barbotin en agissant sur la levier de verrouillage (31). Rétablir l'alimentation électrique du guindeau.



ATTENTION: contrôler que le moteur ne soit pas alimenté électriquement lorsqu'on agit sur le guindeau manuellement. Enlever la chaîne ou le cordage du barbotin ou le cordage de la poupée.

Les guindeaux Quick® sont construits avec des matériaux qui résistent bien à l'habitat marin: de toute façon, il est indispensable d'enlever périodiquement les dépôts de sel se formant sur les surfaces externes pour éviter tout effet de corrosion et des dommages à l'appareil. Laver les surfaces et les pièces où le sel peut se déposer avec de l'eau douce.

Une fois par année, démonter le barbotin et la poupée en procédant dans l'ordre suivant:

COTE BARBOTIN

Avec le levier (22) devisser la douille (2), devisser les vis (21), enlever le couvercle du barbotin (20) et le cone d'embrayage superieur (19); devisser les vis de fixation (30) du dispositif de détachement de chaîne (29) et le retirer (laisser cheville, ressort et levier assemblés). Extraire le barbotin (18).

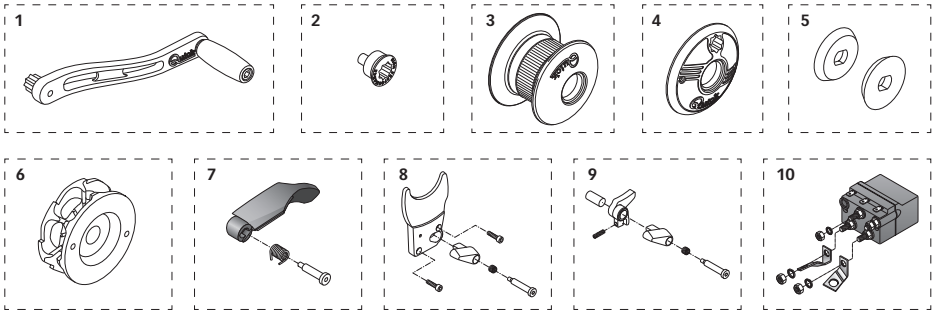
COTE POUPÉE

Devisser la douille (2) avec le levier (22) et extraire la poupée (3).

Nettoyer chaque pièce qui a été démontée afin d'éviter tout effet de corrosion et graisser (avec de la graisse marine) le filet de l'arbre (14, 15 ou 16) ainsi que le barbotin (18) où les cônes de l'embrayage appuient (17 et 19).

N.	DENOMINATION
1	BASE “HC”
2	DOUILLE
3	POUPÉE
4	VIS
5	COUVERCLE OUVERT
6	CIRCLIP
7	COUVERCLE FERMÉ
8	JOINT COUVERCLE
9	JOINT ÉTANCHE À L’HUILE
10	ROULEMENT 6008
11	COURONNE DENTÉE
12	CLAVETTE
13	CLAVETTE
14	ARBRE “HC” D
15	ARBRE “HC” -
16	ARBRE “HC” DB
17	CÔNE DE L’EMBRAYAGE INFÉRIEUR
18 A	BARBOTIN 8MM - 5/16” “HC”
18 B	BARBOTIN 10MM “HC”
19	CÔNE DE L’EMBRAYAGE SUPÉRIEUR
20	COUVERCLE DU BARBOTIN
21	VIS
22	LEVIER PLIÉ DU GUINDEAU
23	LEVER DE PRESSION
24	RESSORT POUR LEVIER DE PRESSION
25	VIS POUR LEVIER
26	FICHE
27	RESSORT
28	LEVIER D’ARRÊT DU BARBOTIN
29	DISPOSITIF DE DÉTACHEMENT DE CHAÎNE
30	VIS
31	LEVIER DE VERROUILLAGE
32	RESSORT
33	VIS
34	RONDELLE
35	ÉCROU
36	GOUJONS
37	RONDELLE
38	GROWER
39	ÉCROU
40	VIS
41 A	CARTER “HC” PLASTIQUE
41 B	CARTER “HC” ALUMINIUM
42	JOINT CARTER
43	JOINT ÉTANCHE À L’HUILE
44	INTERNAL CIRCLIP
45	ROULEMENT 7205
46	VIS SANS FIN
47	ROULEMENT 6204
48	BOUCHON HUILE
49	JOINT BOUCHON HUILE
50	O-RING
51	PASSE-CABLE “HC”
52A	MOTEUR ÉLECTRIQUE 700W 12V
52B	MOTEUR ÉLECTRIQUE 700W 24V
52C	MOTEUR ÉLECTRIQUE 1000W 12V
52D	MOTEUR ÉLECTRIQUE 1000W 24V
52E	MOTEUR ÉLECTRIQUE 1500W 12V
52F	MOTEUR ÉLECTRIQUE 1500W 24V
53	CLAVETTE
54	CAPTEUR DE LA CHÂINE
55	CÂBLE MOTEUR “HC” ROUGE
56	CÂBLE MOTEUR “HC” NOIR
57	CÂBLE COMMANDES “HC”
58	PLAQUETTE EN CUIVRE “HC” DROIT
59	PLAQUETTE EN CUIVRE “HC” GAUCHE
60 A	BOÎTIER RELAIS INVERSEURS T6415-12 12V
60 B	BOÎTIER RELAIS INVERSEURS T6415-24 24V
61	VIS

KIT OSP



N.	OSP DENOMINATION	CODE
1	OSP LEVIER PLIÉ DU GUINDEAU R01	FVSSLVSP00R1A00
2	OSP DOUILLE EMBRAYAGE SERIE AT/HC	FVSSGMSDFRAT000
3	OSP POUPÉE GUINDEAU 1000W HC R2	FVSSMSE10ATXA00
4	OPS COUVERCLE BARBOTIN AT/HC	FVSSCPBBATHCA00
5	OSP CÔNES DE L’EMBRAYAGE AT/HC/AL/DP3	FVSSCFANHC00A00
6 A	OSP BARBOTIN 1000W 8MM-5/16” HC	FVSSB100851HA00
6 B	OSP BARBOTIN 1000W 10MM-3/8” HC	FVSSB101038HA00
7	OSP KIT LEVER DE PRESSION HECTOR	FVSSTCHC0000A00
8	OSP DISPOSITIF DE DÉTACHEMENT DE CHAÎNE HECTOR	FVSSSCHC0000A00
9	OSP KIT ARRÊT DU BARBOTIN HECTOR	FVSSBLBBHC00A00
10 A	OSP KIT BOÎTIER RELAIS INVERSEURS HC 7/10/1500W 12V	FVSSKTTR1012A00
10 B	OSP KIT BOÎTIER RELAIS INVERSEURS HC 700/1000W 24V	FVSSKTTR1024A00

DE TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

LESEN DES ANKERWINDECODES:

1° BEISPIEL:
HC31012AD

HC3	10	12	D
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d

2° BEISPIEL:
HC31524DB

HC3	15	24	-	DB
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d	⇩ e

a
Serien Nahme:
[HC3] = Horizontal on deck

b
Motorleistung:
[7] = 700 W
[10] = 1000 W
[15] = 1500 W

c
Motorversorgungs-spannung:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d
Gehäuse:
[A] = Motorabdeckung aus Aluminium
[-] = Motorabdeckung aus Kunstoff

e
Kettennuss und Verholspill:
[-] = Kettennuss DX
[D] = Verholspill SX / Kettennuss DX
[DB] = Kettennuss und Verholspill DX

MODELLE		HECTOR • HECTOR D • HECTOR DB					
MOTORLEISTUNG		**700W**		**1000W**		**1500W**	
Spannung Motor		12V	24V	12V	24V	12V	24V
Maximaler Zug		1100 Kg (2425 lb)		1300 Kg (2866 lb)		1500 Kg (3306,9 lb)	
Maximaler Arbeitslast		300 Kg (661,4 lb)	370 Kg (815,7 lb)	400 Kg (881,8 lb)	490 Kg (1080,2 lb)	450 kg (992,0 lb)	550 kg (1212,2 lb)
Arbeitslast		100 Kg (220,5 lb)	125 Kg (275,6 lb)	130 kg (286,6 lb)	160 Kg (352,7 lb)	150 Kg (330,7 lb)	185 kg (407,8 lb)
Stromaufnahme bei Arbeitslast (1)		90 A	50 A	140 A	80 A	150 A	85 A
Maximale Rückholgeschwindigkeit (2)	m/min	27,4 (89,9 ft/min)	32,2 (105,6 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)
Rückholgeschwindigkeit bei Arbeitslast (2)	m/min	14,0 (45,9 ft/min)	15,2 (49,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	21,0 (68,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	19,2 (63,0 ft/min)
Motorkabel-Mindestquerschnitt (3)		25 mm² (AWG3)	10 mm² (AWG7)	35 mm² (AWG2)	16 mm² (AWG5)	50 mm² (AWG0)	25 mm² (AWG3)
Schutzschalter (4)		60 A	40 A	80 A	50 A	100 A	50 A
Stärke des Decks (5)		20 ÷ 60 mm (25/32" ÷ 2" 11/32)					
Gewicht - **HC3** (ohne Verholspill)		22,6 kg (49,8 lb)		23,9 kg (52,7 lb)		24,0 kg (52,9 lb)	
Gewicht - **HC3 D** (mit Verholspill)		24,0 kg (52,9 lb)		25,3 kg (55,8 lb)		25,4 kg (56,0 lb)	
Gewicht - **HC3 DB** (Verholspill über kettennuss)		25,2 kg (55,5 lb)		26,5 kg (58,4 lb)		26,6 kg (58,6 lb)	
Gewicht - **HC3** - Aluminium (ohne Verholspill)		24,1 kg (53,1 lb)		25,4 kg (56,0 lb)		25,5 kg (56,2 lb)	
Gewicht - **HC3 D** - Aluminium (mit Verholspill)		25,5 kg (56,2 lb)		26,8 kg (59,1 lb)		26,9 kg (59,3 lb)	
Peso - **HC3 DB** - Aluminium (Verholspill über kettennuss)		26,7 kg (58,8 lb)		28,0 kg (61,7 lb)		28,1 kg (61,9 lb)	

(1) Bei gekuppeltem Motor nach der Anlassphase.
(2) Durchgeführte Messungen mit Kettennuss für 8 mm-Kette.
(3) Empfohlener Mindestwert fur eine gesamtmenge lange L= < 20m. Den Kabelquerschnitt in Abhängigkeit zur Länge des Anschlüsses berechnen
(4) Mit besonderem Schalter für Gleichstrom (DC) und Verzögerung (Überstrom Schutzautomat oder hy drau li scher Schutzautomat).
(5) Auf Anfrage können Gewindestifte für stärker Decks geliefert werden.

KETTENNUSS	8 mm - 5/16"				10 mm - 3/8"	
Kettengröße	8 mm	8 mm	5/16"	5/16"	10 mm	3/8"
	DIN 766	ISO	G4	BBB	ISO (P. 30)	G4
Taugröße (*)	1/2" (12,7 mm) - 9/16" (14,2 mm) - 5/8" (15,8 mm)				5/8" (15,8 mm)	

(*) Die in der Tabelle angegebenen Werte beziehen sich auf eine Verbindung von Tau und Kette mit dem Quick®-System. Für das korrekte Funktionieren mit anderen Anchor-rode wird keine Garantie übernommen.

Abmessungen der Modelle auf Seite 44/46

Quick® behält sich das Recht auf Änderungen der technischen Eigenschaften des Geräts und des Inhalts dieses Handbuchs ohne Vorankündigung vor. Bei Fehlern oder eventuellen Unstimmigkeiten zwischen der Übersetzung und dem Ausgangstext ist der Ausgangstext in Italienisch oder Englisch maßgeblich.

VOR DEM GEBRAUCH DER ANKERWINDE DIESE BETRIEBSANLEITUNG AUFMERKSAM DURCHLESEN. IM ZWEIFELSFALL WENDEN SIE SICH BITTE AN DEN QUICK®-VERTRAGSHÄNDLER.

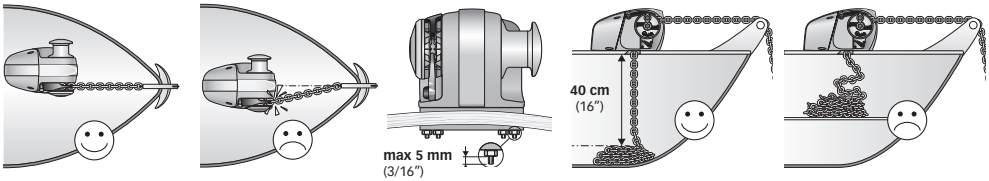
ACHTUNG: die Quick®-Ankerwinden wurden eigens für das Fieren der Anker entwickelt und hergestellt.
⚠ Diese Vorrichtungen für keine anderen Zwecke verwenden. ⚠ Quick® haftet nicht für direkte oder indirekte Schäden, die durch einen unsachgemäßen Gebrauch des Geräts entstehen. ⚠ Die Ankerwinde ist nicht darauf ausgelegt, Belastungen unter besonderen Wetterbedingungen (Sturm) standzuhaten. ⚠ Die Ankerwinde immer ausschalten, wenn sie nicht benützt wird.
⚠ Vor dem Herunterlassen vom Anker muss sicher-gestellt werden, dass sich keine Badenden in der Nähe aufhalten.
⚠ Um für mehr Sicherheit zu garantieren, sollten mindestens zwei Steuerungen für die Ankerwinde installiert werden für den Fall, dass Defekte an einer der Steuerungen auftreten. ⚠ Die Kette mit einer Feststellvorrichtung blockieren, bevor man mit dem Boot ausfährt.
⚠ Es wird zur Verwendung eines Hauptsi-cherungsautomaten Quick® zur Motorsicherung geraten.
⚠ Nachdem Sie geankert haben, Kette/Seil immer über Kettenstopper bzw. Poller fest halten.
⚠ Ankerwinde darf nie als einzelnen Festpunkt für Ihren Boot dienen.
⚠ Schalten Sie immer die Winde am Sicherungsautomat (oder Trennschalter) aus, wenn sie nicht Gebrauch ist.

DIE PACKUNG ENTHÄLT: Ankerwinde - Kurbel - Bohrschablobe - Schrauben (für den zusammenbau) - Betriebsanleitung - Garantiebedingungen.

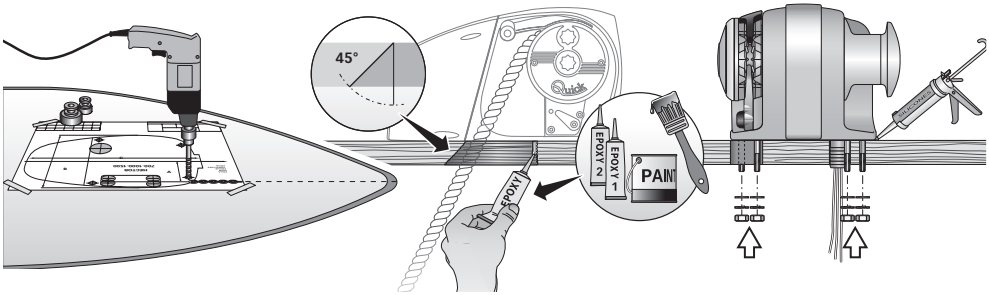
NOTWENDIGE WERKZEUGE FÜR DIE INSTALLATION: Bohrmaschine Bohrer: Ø 11 mm (7/16"); Scheibe Ø 24 mm (15/16") und Ø 43 mm (1"11/16); Inbusschlüssel: 13 mm und 17 mm.

EMPFOHLENE QUICK®-ZUBEHÖRTEILE: Schalter an Bedientafel (mod. 800) - Wasserdichte Fernbedienung (mod. HRC1002) - Fußschalter (mod. 900) - hydraulischer Schutzautomat - Ketten zähler für Verankerung (mod. CHC1102M und CHC 1202M) - Funksteuersystem (mod. R02, P02, H02).

VORAUSSETZUNGEN FÜR DIE INSTALLATION: Die Ankerwinde muss so positioniert werden, dass die Kettennuss mit der Bugstütze ausgerichtet ist. Sicherstellen, dass Oberseite und Unterseite vom Deck so parallel wie möglich verlaufen. Falls nicht, die Differenz auf geeignete Weise ausgleichen, da es sonst zu Leistungsverlust am Motor kommen kann. Die Dicke vom Deck muss innerhalb der in der Tabelle angegebenen Wertspannen liegen. Sollte die Dicke nicht mit den angegebenen Werten übereinstimmen, muss mit dem Quick®-Händler Rücksprache gehalten werden. Unter Deck darf es keine Hindernisse geben, die das Durchführen von Kabeln, Tau und Kette behindern. Eine zu geringe Tiefe vom Kabelgatt kann dazu führen, dass sich die Kabel verklemmen.



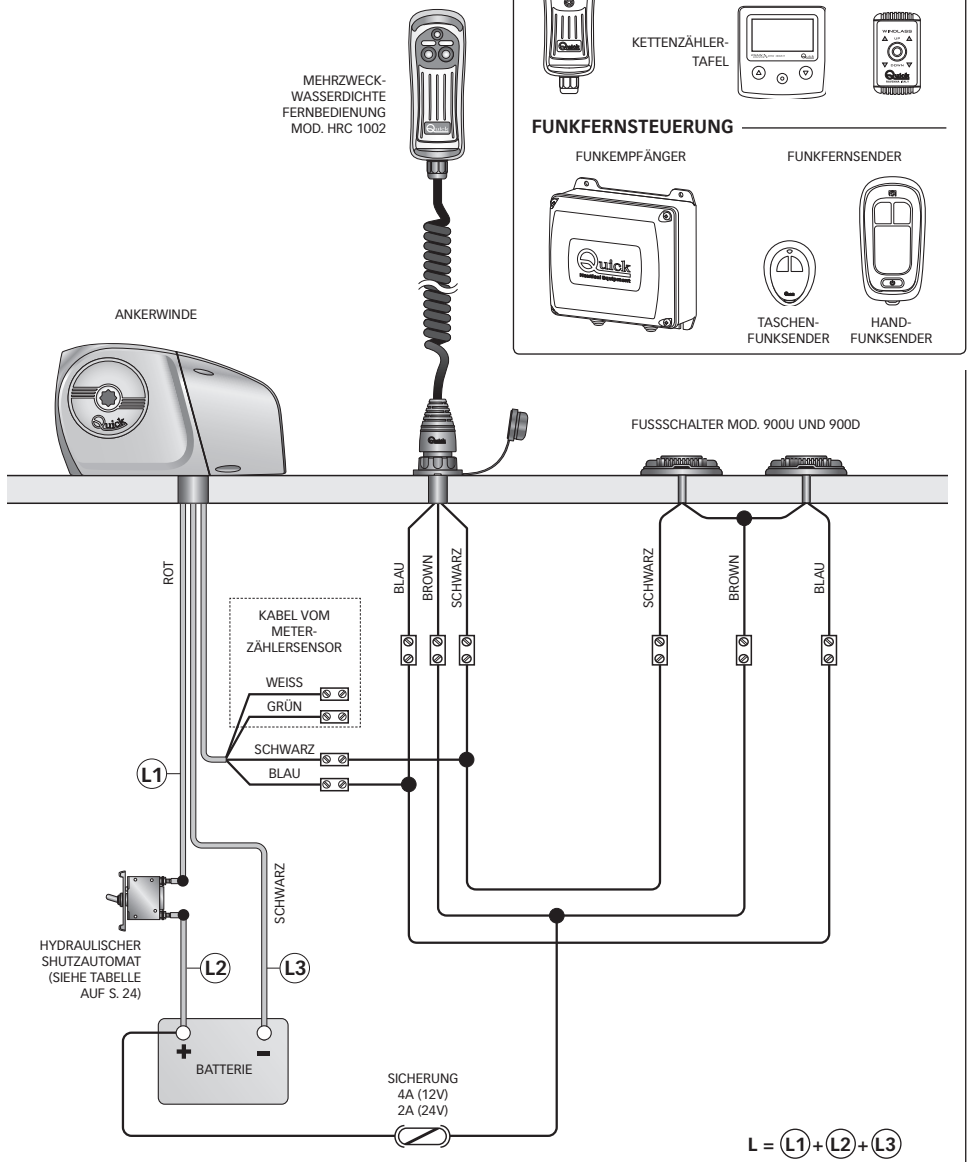
MONTAGE: Nachdem die ideale Position ermittelt worden ist, mithilfe der mitgelieferten Schablone die erforderlichen Löcher bohren. Das Durchgangsloch für die Kette von Materialresten befreien und sicherstellen, dass die Kette oder das Tau unbehindert durch das Loch läuft. Die Ankerwinde positionieren und dazu vom Deck herablassen. Dabei die Dichtung zwischen Deck und Basis einsetzen. Den Sprengring mit der kurzen Gewindeseite auf die Basis aufschrauben. Auf das Gewinde ein mittelstarkes Bremsmittel auftragen. Die Ankerwinde mit den mitgelieferten Schraubenmuttern an den Sprengringen befestigen. Für eine bessere Dichtigkeit wird das Auftragen von Silikon auf dem gesamten Rand des Fußes empfohlen. Die Stromkabel der Ankerwinde an die Batterie anschließen.



⚠ **ACHTUNG:** vor Durchführung des Anschlusses sicherstellen, daß an den Kabeln keine Spannung anliegt.

ANSCHLUSSPLAN

BASISSYSTEM



⚠ **ACHTUNG:** körperteile oder Gegenstände fern von den Bereichen halten, in denen sich die Kette, Leine und die Kettennuss bewegen. Sicherstellen, daß der elektrische Motor nicht an Spannung liegt, wenn man manuell an der Ankerwinde eingreift (auch dann, wenn man den Hebel zum Lösen der Kupplung verwendet): mit Fernbedienung der Ankerwinde ausgestattete Personen (Fernbedienfeld oder Funksteuerung) könnten die Ankerwinde einschalten.

⚠ **ACHTUNG:** die Kette mit einer Feststellvorrichtung blockieren, bevor man mit dem Boot ausfährt.

⚠ **ACHTUNG:** die Ankerwinde nicht elektrisch einschalten, wenn der Hebel in der Verholspill oder im Kettennussdeckel eingesetzt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Quick® empfiehlt die Verwendung einer Schmelzsicherung oder eines Schutzschalters oder eines FI-Schalters einer für den Motor angemessenen Leistung, um den Motor vor Überhitzung oder Kurzschluss zu schützen. Der Schalter kann dazu verwendet werden, um den Steuerschaltkreis der Ankerwinde zu isolieren und so ein versehentliches Einschalten zu verhindern.

GEBRAUCH DER KUPPLUNG

Die Kettennuss (18) ist über die Kupplung (17 und 19) fest mit der Hauptwelle (14, 15 oder 16) verbunden. Zum Öffnen (Lösen) der Kupplung dreht man den Hebel (22) in der Buchse (2) der Kettennussdeckel (20) gegen den Uhrzeigersinn. Dreht man ihn im Uhrzeigersinn, so wird die Kupplung geschlossen (angezogen).

ZUM LICHTEN DES ANKERS

Den Bootmotor einschalten. Sich vergewissern, daß die Kupplung angezogen ist und den Hebel herausziehen. Die UP-Taste an der Ihnen zur Verfügung stehenden Bedientafel drücken. Falls die Ankerwinde anhält, ohne daß der Schutzautomat (oder thermomagnetische Schalter) ausgelöst wurde, einige Sekunden warten und noch mals probieren (die Taste sollte nicht lange ge drückt werden). Falls der Schutzautomat ausgelöst wurde, den Schalter rückstellen und einige Minuten vor Lichtendes Ankers warten. Falls nach mehreren. Versuchen die Ankerwinde weiter blockiert wird, empfehlen wir Ihnen das Boot zu manövrieren, um den Anker freizumachen. Beim lichten der letzten Kettenmeter darauf achten, daß der Bug nicht beschädigt wird.

ZUM SENKEN DES ANKERS

Der Anker kann mit den elektrischen Steuerungen oder von Hand gesenkt werden. Für das manuelle Senken muß man die Kupplung lösen, damit die Kettennuss frei um die eigene Achse dreht und die Kette oder Leine ins Wasser mit zieht. Zum Abbremsen des Falls den Hebel im Uhrzeigersinn drehen. Für das elektrisch gesteuerte Senken des Ankers muß man die DOWN-Taste an der Bedientafel drücken. Auf diese Weise wird der Anker kontrolliert gesenkt und die Kette oder Leine gleichmäßig abgewickelt. Zur Verhinderung von Belastungen an der Anker winde muß man die Kette mit einer Feststellrichtung blockieren oder an einer Stelle fest mit einer Leine festmachen, nachdem man sie verankert hat.

GEBRAUCH VOM VERHOLSPILL

⚠ **ACHTUNG:** Vor dem Verholen muss sichergestellt werden, dass der Anker und das Ankertau bzw. Die Ankerkette fest an einem Poller oder einem anderen widerstandsfähigen Punkt vom Boot verankert ist.

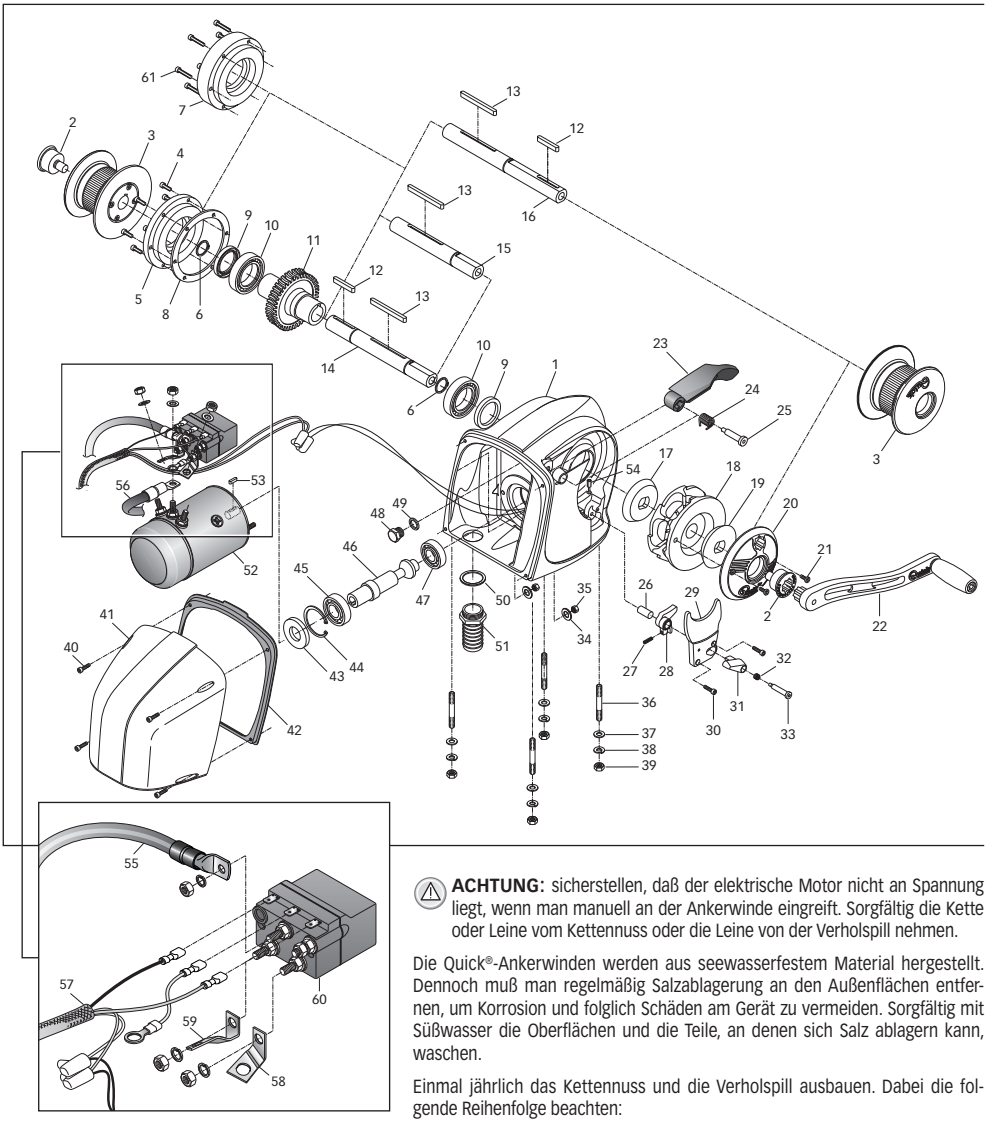
Für einen unabhängigen gebrauch vom verholspill (3) die kupplung mit dem hebel (22) lösen (mindestens 2 umdrehungen der buchse gegen den uhrzeigersinn). Den hebel (22) der buchse (2) von der kettenussdeckel (20) abmachen und das tau um das Verholspill wickeln (mindestens 3 mal). Das aufwinden vom anker einschalten und das tau beim aufwinden gespannt halten. Durch ändern der spannung beim aufwinden kann die aufwickelgeschwindigkeit vom tau geändert werden.

⚠ **ACHTUNG:** Beim Aufwinden muss ein ausreichend großer Sicherheitsabstand zwischen den Händen und dem Verholspill der Ankerwinde eingehalten werden.

Nach dem aufwinden die kupplung wieder drücken und dazu die buchse der kettennuss im uhrzeigersinn anziehen. Das tau an einem poller oder einem anderen widerstandsfähigen punkt des boots verankern.

MANUELLES EINHOLEN ("DB" Version ausgeschlossen. Verholspill auf Kettennuss)

Die kette mit einer sperre sichern. Den strom an der Ankerwinde abschalten. Das Bedienelement (31) betätigen, um die Sperre (28) an der Kettennuss (18) zu aktivieren. Die Buchse (2) mit dem Hebel (22) lockern, dazu mindestens zweimal umdrehen; die Kette lösen, den Hebel (22) in den dazu vorgesehenen Sitz der Kettennussabdeckung (20) einführen und die Kette manuell einholen, indem man den Hebel gegen den Uhrzeigersinn dreht. Nach beendetem Einholverfahren, den Hebel wieder entfernen, die Buchse (2) anschrauben, die Kupplung feststellen und die Kettennuss lösen, indem man auf den Steuerhebel (31) einwirkt. Die Stromversorgung der Ankerwinde wieder einschalten.



⚠ **ACHTUNG:** sicherstellen, daß der elektrische Motor nicht an Spannung liegt, wenn man manuell an der Ankerwinde eingreift. Sorgfältig die Kette oder Leine vom Kettennuss oder die Leine von der Verholspill nehmen.

Die Quick®-Ankerwinden werden aus seewasserfestem Material hergestellt. Dennoch muß man regelmäßig Salzablagerung an den Außenflächen entfernen, um Korrosion und folglich Schäden am Gerät zu vermeiden. Sorgfältig mit Süßwasser die Oberflächen und die Teile, an denen sich Salz ablagern kann, waschen.

Einmal jährlich das Kettennuss und die Verholspill ausbauen. Dabei die folgende Reihenfolge beachten:

SEITE KETTENNUSS

Mit dem Hebel (22) die Buchse (2) befestigungsschrauben (21), die Abdeckung der Kettennuss (20) und den oberen Kupplungskegel (19) abnehmen. Die befestigungsschrauben (30) vom Kettenabweiser aufschrauben und den Kettenabweiser (29) abnehmen (stift, feder und Hebel nicht abmontieren). Die kettennuss (18) herausnehmen.

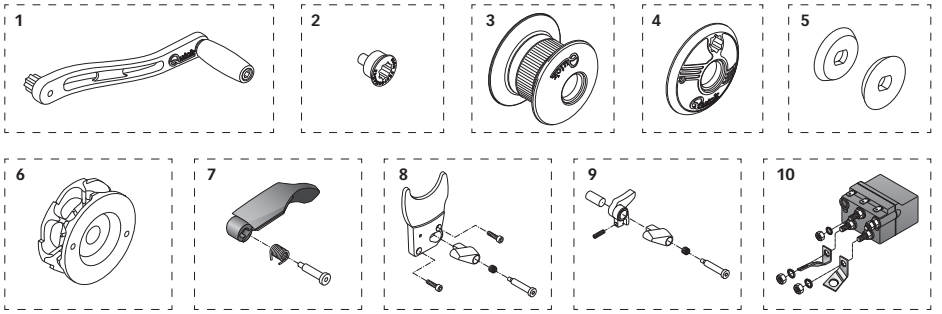
SEITE VERHOLSPILL

Die Buchse (2) mit dem Hebel (22) aufschrauben und den Verholspill (3) herausnehmen.

Alle ausgebauten Teile kontrollieren, um eventuelle Korrosion festzustellen. Das Gewinde der Welle (14, 15 oder 16) und die Kettennuss (18) an der Stelle, an der die Kupplungskegel aufliegen, schmieren (mit seewasserfestem Schmierfett) (17 und 19).

A.	BEZEICHNUNG
1	BASIS "HC"
2	BUCHSE
3	VERHOLSPILL
4	SCHRAUB
5	DECKEL GEÖFFNET
6	SPRENGRING
7	DECKEL OFFEN
8	DICHTUNG DECKEL
9	ÖLABDICHTUNG
10	LAGER 6008
11	ZAHNKRANZ
12	KEIL
13	KEIL
14	WELLE "HC" D
15	WELLE "HC" -
16	WELLE "HC" DB
17	UNTERER KEGEL KUPPLUNG
18 A	KETTENNUSS 8MM - 5/16" "HC"
18 B	KETTENNUSS 10MM "HC"
19	OBERER KEGEL KUPPLUNG
20	KETTENNUSSDECKEL
21	SCHRAUB
22	ANKERWINDENHEBEL GEBOGEN
23	CONTROL-HEBEL
24	FEDER MIT CONTROLL-HEBEL
25	SCHRAUB MIT CONTROLL-HEBEL
26	STECKER
27	FEDER
28	SPERRHEBEL KETTENNUSS
29	KETTENABWEISER
30	SCHRAUB
31	STEUERUNG SPERRHEBEL
32	FEDER
33	SCHRAUB
34	PASSSCHEIB
35	MUTTERN
36	STUDS
37	PASSSCHEIB
38	STIFTSCHRAUBEN
39	MUTTERN
40	SCHRAUB
41 A	GEHÄUSE "HC" KUNSTSTOFF
41 B	GEHÄUSE "HC" ALUMINIUM
42	DICHTUNG GEHÄUSE
43	ÖLABDICHTUNG
44	SPRENGRING
45	LAGER 7205
46	SCHNECKE
47	LAGER 6204
48	ÖLDECKEL
49	DICHTUNG ÖLDECKEL
50	O-RING
51	WASSERDICHTE KABELDURCHFÜHRUNG
52A	ELEKTROMOTOR 700W 12V
52B	ELEKTROMOTOR 700W 24V
52C	ELEKTROMOTOR 1000W 12V
52D	ELEKTROMOTOR 1000W 24V
52E	ELEKTROMOTOR 1500W 12V
52F	ELEKTROMOTOR 1500W 24V
53	KEIL
54	REED-SENSOR
55	MOTORKABEL "HC" ROT
56	MOTORKABEL "HC" SCHWARZ
57	KABEL STEUERUNG "HC"
58	KUPFERSCHIENE "HC" RECHTS
59	KUPFERSCHIENE "HC" LINKS
60 A	UMPOLRELAISBOX T6415-12 12V
60 B	UMPOLRELAISBOX T6415-24 24V
61	SCHRAUB

KIT OSP



A.	OSP BEZEICHNUNG	CODE
1	OSP ANKERWINDENHEBEL GEBOGEN R01	FVSSLVSP00R1A00
2	OSP KUPPLUNGSBUCHSE SERIE AT/HC	FVSSGMSDFRAT000
3	OSP VERHOLSPILL 1000W HC R2	FVSSMSE10ATXA00
4	OPS KETTENNUSSDECKEL AT/HC	FVSSCPBBATHCA00
5	OSP KEGEL KUPPLUNG AT/HC/AL/DP3	FVSSCFANHC00A00
6 A	OSP KETTENNUSS 1000W 8MM-5/16" HC	FVSSB100851HA00
6 B	OSP KETTENNUSS 1000W 10MM-3/8" HC	FVSSB101038HA00
7	OSP KIT CONTROL-HEBEL HECTOR	FVSSTCHC0000A00
8	OSP KETTENABWEISER HECTOR	FVSSSCHC0000A00
9	OSP KIT KETTENABWEISER HECTOR	FVSSBLBBHC00A00
10 A	OSP KIT UMPOLRELAISBOX HC 7/10/1500W 12V	FVSSKTTR1012A00
10 B	OSP KIT UMPOLRELAISBOX HC 700/1000W 24V	FVSSKTTR1024A00

ES CARACTERÍSTICAS TECNICAS

CÓMO SE LEE EL CÓDIGO DEL MOLINETE:

1° EJEMPLO:
HC31012AD

HC3	10	12	D
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d

2° EJEMPLO:
HC31524DB

HC3	15	24	-	DB
⇩ a	⇩ b	⇩ c	⇩ d	⇩ e

a

Nombre de la serie:
[HC3] = orizzontale on deck

b

Potencia motor:
[7] = 700 W
[10] = 1000 W
[15] = 1500 W

c

Tensión alimentación motor:
[12] = 12 V
[24] = 24 V

d

Carcasa:
[A] = carcasa en aluminio
[-] = carcasa en material compuesto

e

Barboten y Campana:
[-] = barboten DX
[D] = campana SX / barboten DX
[DB] = barboten y campana DX

MODELOS		HECTOR • HECTOR D • HECTOR DB					
POTENCIA MOTOR		**700W**		**1000W**		**1500W**	
Tensión alimentación motor		12V	24V	12V	24V	12V	24V
Tiro instantáneo máximo		1100 Kg (2425 lb)		1300 Kg (2866 lb)		1500 Kg (3306,9 lb)	
Carga máxima de trabajo		300 Kg (661,4 lb)	370 Kg (815,7 lb)	400 Kg (881,8 lb)	490 Kg (1080,2 lb)	450 kg (992,0 lb)	550 kg (1212,2 lb)
Carga de trabajo		100 Kg (220,5 lb)	125 Kg (275,6 lb)	130 kg (286,6 lb)	160 Kg (352,7 lb)	150 Kg (330,7 lb)	185 kg (407,8 lb)
Absorción de corriente a la carga de trabajo (1)		90 A	50 A	140 A	80 A	150 A	85 A
Velocidad máxima de recuperación (2)	m/min	27,4 (89,9 ft/min)	32,2 (105,6 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)	32,4 (106,3 ft/min)	40,9 (134,2 ft/min)
Velocidad de recuperación carga de trabajo (2)	m/min	14,0 (45,9 ft/min)	15,2 (49,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	21,0 (68,9 ft/min)	17,8 (58,4 ft/min)	19,2 (63,0 ft/min)
Sección mínima cables motor (3)		25 mm² (AWG3)	10 mm² (AWG7)	35 mm² (AWG2)	16 mm² (AWG5)	50 mm² (AWG0)	25 mm² (AWG3)
Interruptor de protección (4)		60 A	40 A	80 A	50 A	100 A	50 A
Espesor de cubierta (5)		20 ÷ 60 mm (25/32" ÷ 2" 11/32)					
Peso - **HC3** (sin campana)		22,6 kg (49,8 lb)		23,9 kg (52,7 lb)		24,0 kg (52,9 lb)	
Peso - **HC3 D** (con campana)		24,0 kg (52,9 lb)		25,3 kg (55,8 lb)		25,4 kg (56,0 lb)	
Peso - **HC3 DB** (campana su barboten)		25,2 kg (55,5 lb)		26,5 kg (58,4 lb)		26,6 kg (58,6 lb)	
Peso - **HC3** - Alluminio (sin campana)		24,1 kg (53,1 lb)		25,4 kg (56,0 lb)		25,5 kg (56,2 lb)	
Peso - **HC3 D** - Alluminio (con campana)		25,5 kg (56,2 lb)		26,8 kg (59,1 lb)		26,9 kg (59,3 lb)	
Peso - **HC3 DB** - Alluminio (campana su barboten)		26,7 kg (58,8 lb)		28,0 kg (61,7 lb)		28,1 kg (61,9 lb)	

(1) Después de un primer periodo de utilización.
(2) Medidas efectuadas con barboten para cadena de 8 mm.
(3) Valor mínimo aconsejado para una longitud total L= < 20m. Calcular la sección del cable en función de la longitud de la conexion.
(4) Con interruptor específico para corrientes continuas (DC) y retraso (magneto-térmico o magneto-hidráulico).
(5) Bajo petición se pueden suministrar prisioneros para espesores de cubierta mayores.

BARBOTEN	8 mm - 5/16"				10 mm - 3/8"	
Cadena soportada	8 mm	8 mm	5/16"	5/16"	10 mm	3/8"
	DIN 766	ISO	G4	BBB	ISO (P. 30)	G4
Cabo soportado (*)	1/2" (12,7 mm) - 9/16" (14,2 mm) - 5/8" (15,8 mm)				5/8" (15,8 mm)	

(*) Los valores indicados en la tabla corresponden a una combinación de cabo y cadena, según el sistema Quick®. No garantizamos el funcionamiento correcto con otros tipos de anchor-rode.

Dimensiones de los modelos a página 44/46

Quick® se reserva el derecho de aportar modificaciones en las características técnicas del aparato y en el contenido de este manual sin obligación de avisar previamente. En caso de discordancias o eventuales errores entre el texto traducido y el texto original en italiano, remitirse al texto en italiano o en inglés.

ANTES DE UTILIZAR EL MOLINETE LEER CON ATENCIÓN EL PRESENTE MANUAL DE INSTRUCCIONES. EN CASO DE DUDA CONSULTAR CON EL CONCESIONARIO VENDEDOR QUICK®.

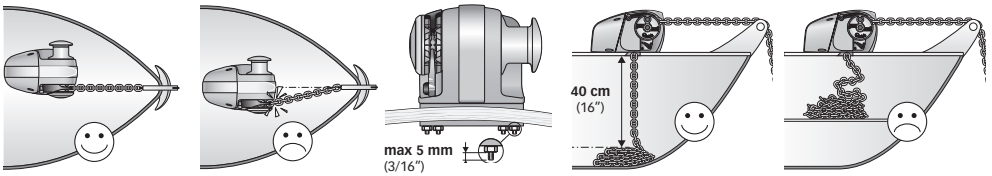
ATENCIÓN: los molinetes Quick® han sido proyectados y realizados para levar las anclas. ⚠ No utilizar estos aparatos para otros tipos de operaciones. ⚠ Quick® no asume ningún tipo de responsabilidad por daños directos o indirectos causados por una utilización inadecuada del aparato. ⚠ El molinete no ha sido diseñado para soportar cargas generadas en condiciones atmosféricas especiales (borrasca). ⚠ Desactivar siempre el molinete cuando no se use. ⚠ Asegurarse de que no hayan personas bañándose cerca antes de soltar el ancla. ⚠ Para más seguridad, si un accionamiento se daña, aconsejamos instalar al menos dos accionamientos para el manejo del molinete. ⚠ Bloquear la cadena con un retén antes de salir a navegar. ⚠ Aconsejamos el uso del interruptor magneto-hidráulico Quick® como seguridad para el motor. ⚠ Después de haber ancleado la embarcación, fijar la cadena o el cabo a los puntos fijos como chain stopper o bolardo. ⚠ Para evitar dezlisamientos involuntarios el ancla tiene que ser fijada; el molinete no se tiene que usar como la ùnica fuente de fuerza. ⚠ Aislar el molinete de la planta eléctrica durante la navegación (desconectar el interruptor de protección del motor) y bloquear la cadena en un punto fijo de la embarcación.

LA REFERENCIA CONTIENE: molinete - palanca - tornillos (para el ensamblaje) - plantilla - manual del usuario - condiciones de garantía.

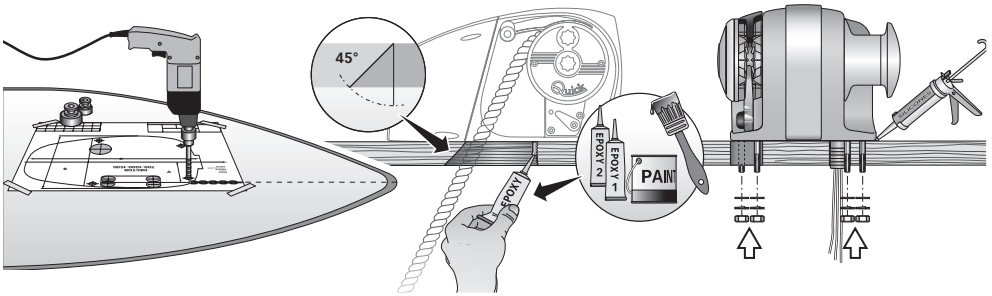
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN: taladro con brocas: Ø 11 mm (7/16"); de taza Ø 24 mm (15/16") y Ø 43 mm (1"11/16); llaves hexagonales: 13 mm y 17 mm.

ACCESORIOS ACONSEJADOS POR QUICK®: Mando de panel (mod. 800) - Tablero de pulsadores hermético (mod. HRC1002) - Mando de pie (mod. 900) - Interruptor magneto-hidráulico - Cuenta-cadena para el anclaje (mod. CHC 1102M y CHC 1202M) - Sistema de accionamiento vía radio (mod. R02, P02, H02).

REQUISITOS PARA LA INSTALACIÓN: el molinete se posiciona alineando la barboten con la punta de la proa. Verificar que las superficies superior e inferior de la cubierta sean más paralelas posibles; si eso no sucede compensar oportunamente la diferencia (la falta de paralelismo puede causar perdidas de potencia del motor). No pueden existir osbtáculos debajo de la cubierta para el pasaje de los cables, cabo y cadena; si no hay una buena profundidad debajo de la cubierta se pueden crear obstrucciones. El espesor de la cubierta tendrá que ser comprendido entre los valores indicados en el tablero. Si hay espesores diferentes es necesario consultar el revendedor Quick®.



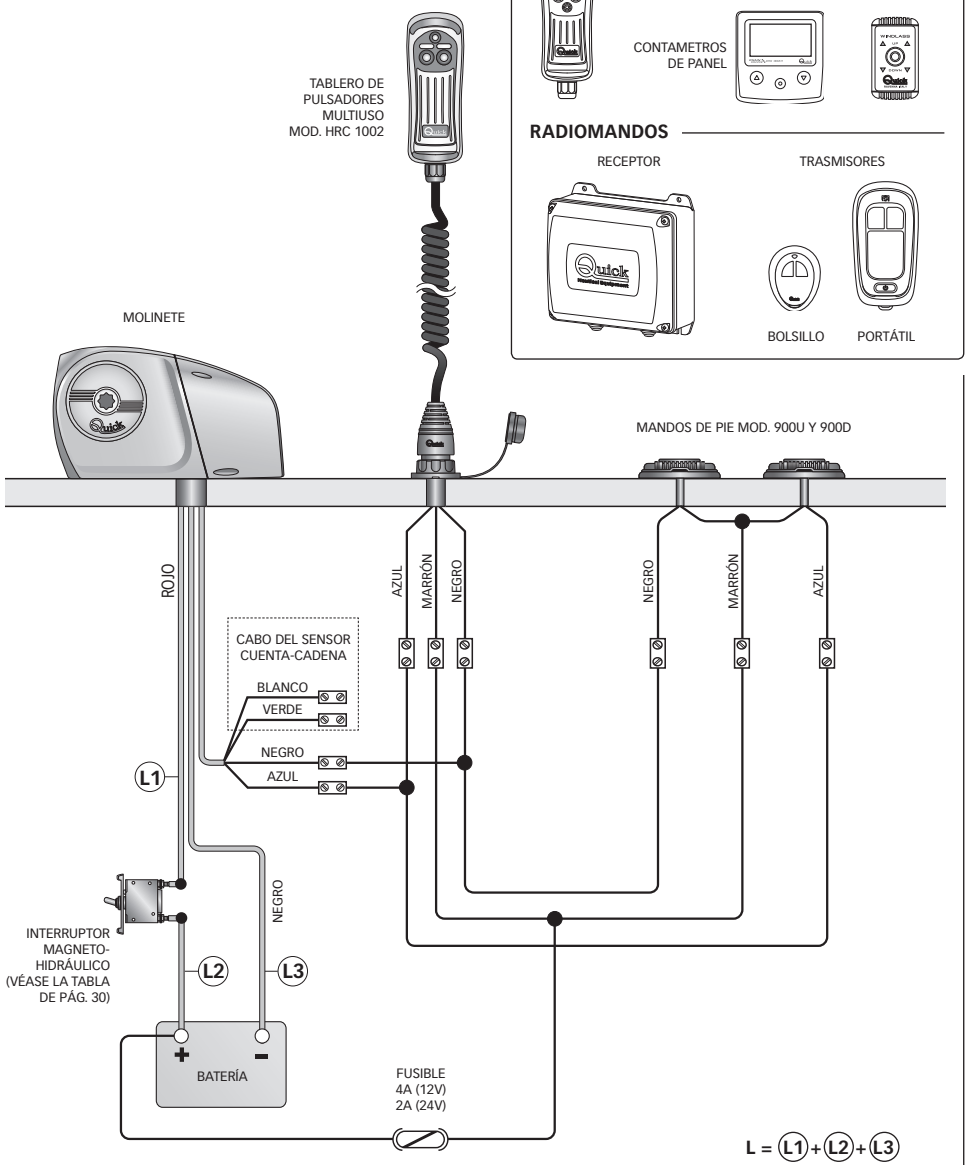
PROCEDIMIENTO DE MONTAJE: establecida la posición ideal, hacer los agujeros utilizando la plantilla en dotación. Remover el exceso de material del agujero donde pasa la cadena/cabo, alisarlo con un producto específico (pintura marina, gel o resina epoxidica) en modo de asegurar il libre pasaje de la cadena/cabo. Atornillar los prisioneros, utilizando el lado corto, en la base. Aplicar sobre el filete un producto para la frenada de tipo medio. Posicionar el molinete calandolo desde la parte superior de la cubierta. Fijar el molinete apretando las tuercas en los prisioneros de blocaje. Para mayor impermeabilidad, se aconseja aplicar silicona por todo el perímetro de la base. Conectar los cables de alimentación que proceden del molinete a la batería.



⚠ **ATENCIÓN:** antes de efectuar la conexión asegurarse de que no esté presente la alimentación en los cables.

ESQUEMA DE MONTAGE

SISTEMA BASE



ACCESORIOS QUICK® PARA EL ACCIONAMIENTO DEL MOLINETE

TABLERO DE PULSADORES HERMETICO CON CUENTAMETROS PARA EL ANCLAJE

MANDO DE PANEL

CONTAMETROS DE PANEL

RADIOMANDOS

RECEPTOR

TRASMISORES

BOLSILLO

PORTÁTIL

⚠ **ATENCIÓN:** no acercar partes del cuerpo u objetos a la zona donde deslizan la cadena, el cabo y el barboten. Asegurarse de que no esté presente la alimentación en el motor eléctrico cuando se obra manualmente en el molinete (tampoco cuando se utilice la palanca para aflojar el embrague); de hecho, personas equipadas con mando a distancia del molinete (tablero de pulsadores remoto o radiomando) podrían activarlo accidentalmente.

⚠ **ATENCIÓN:** bloquear la cadena con un retén antes de salir a navegar.

⚠ **ATENCIÓN:** no activar eléctricamente el molinete con la palanca introducida en la campana o en la tapa del barboten.

⚠ **ATENCIÓN:** Quick® recomienda utilizar una protección tipo fusible/magnetotérmico/magnetohidráulico de potencia adecuada, según el motor utilizado, para proteger el motor de sobrecalentamientos o cortocircuitos.
El interruptor puede utilizarse para aislar el circuito de accionamiento del molinete evitando de esta manera accionamientos accidentales.

UTILIZACIÓN DEL EMBRAGUE

El barboten (18) está unido con el eje principal (14, 15 ó 16) mediante el embrague (17 y 19). El embrague se abre (desenganche) utilizando la palanca (22) que, introducida en la brújula (2) de la tapa del barboten (20) deberá girar en sentido anti-horario. Girando en sentido horario se provocará el cierre (enganche) del embrague.

PARA LEVAR ANCLAS

Encender el motor de la embarcación. Asegurarse de que el embrague esté apretado y extraer la palanca. Presionar el pulsador UP del mando a vuestra disposición. Si el molinete se para sin que el interruptor magneto-hidráulico (o magneto térmico) haya saltado, esperar algunos segundos y volver a probar (evitar presionar continuamente el pulsador). Si el interruptor magnetotérmico ha saltado, volver a activar el interruptor y esperar algunos minutos antes de volver a levar anclas. Si después de varios intentos el molinete continúa a bloquearse, aconsejamos maniobrar la embarcación para desencallar el ancla. Controlar la subida de los últimos metros de cadena para evitar que se estropee la proa.

PARA FONDEAR

El tendido del ancla se puede efectuar mediante mandos eléctricos o manualmente. Para efectuar la operación manualmente es necesario abrir el embrague dejando libre el barboten de manera que pueda girar sobre su propio eje y arrastrar la cadena o el cabo al agua. Para frenar la caída del ancla es necesario girar la palanca en sentido horario. Para tender el ancla eléctricamente es necesario presionar el pulsador DOWN del mando a vuestra disposición. De esta manera la baja da de la misma se podrá controlar perfectamente y el desenrollado de la cadena o del cabo será regular. Para evitar solicitaciones en el molinete, una vez anclados, bloquear la cadena con un retén o fijarla en un punto estable con un cabo.

USO DE LA CAMPANA

⚠ **ATENCIÓN:** antes de efectuar las operaciones de atoaje, asegurarse de que el ancla y el relativo cabo o cadena esté firmemente fijadas a una bita o a otro punto resistente de la embarcación.

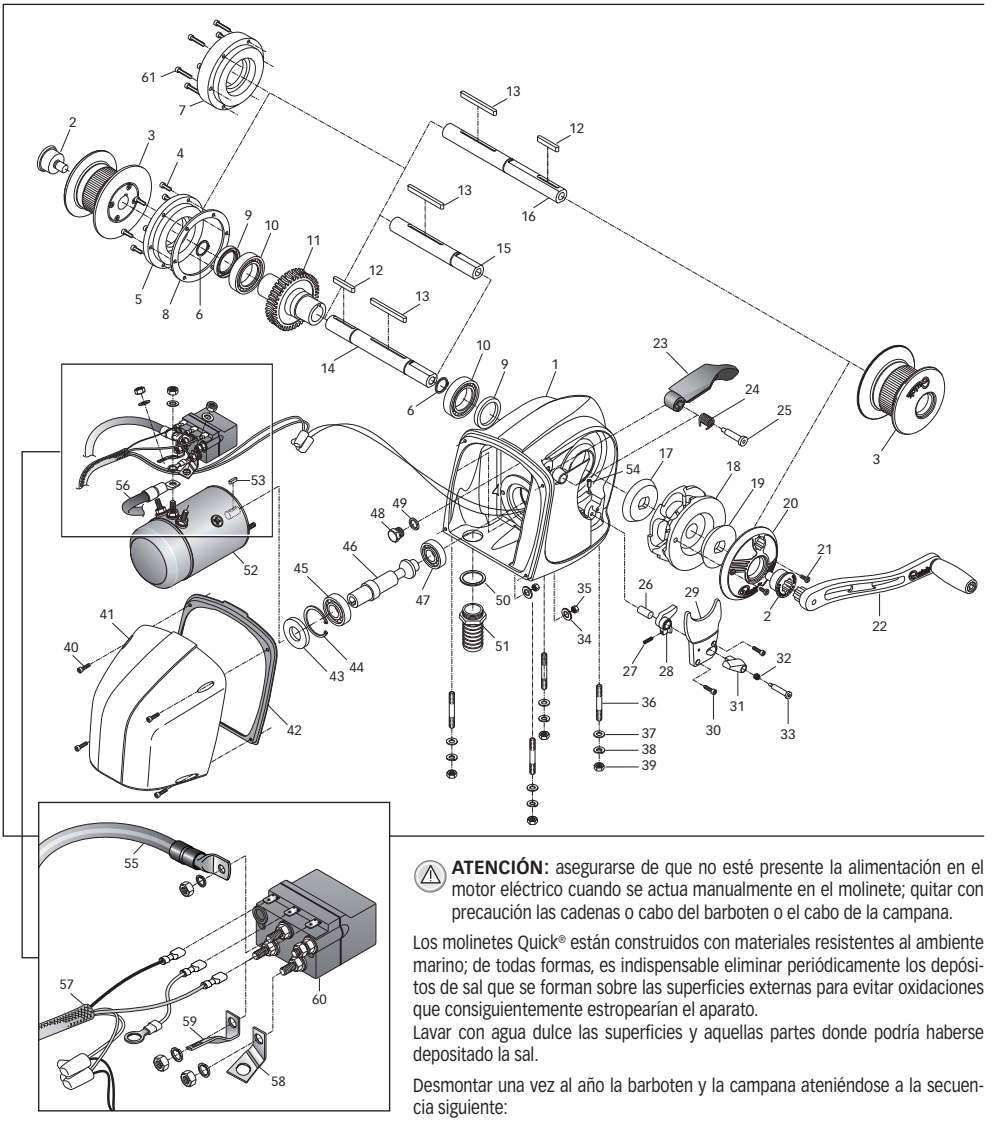
Para el uso independiente de la campana (3) abrir la fricción con la palanca (22), (al menos 2 giros de la brújula en sentido anti-horario). Quitar la palanca de la brújula (2) en la tapa del barboten (20), enrollar el cabo en la campana (al menos 3 giros). Activar el accionamiento del molinete manteniendo en tensión el cabo durante la recuperación. Variando esta tensión durante la fase de recuperación se puede modificar la velocidad de enrollado del cabo.

⚠ **ATENCIÓN:** durante la recuperación, mantener una distancia de seguridad adecuada entre las manos y la campana del molinete.

Una vez terminado el procedimiento de recuperación ajustar la fricción apretando la brújula del barboten en sentido horario y asegurar el cabo a una bita o a otro punto resistente de la embarcación.

RECUPERACIÓN MANUAL (Excepto la versión "DB", campana sobre el barboten)

Bloquear con un retén la cadena Interrumpir la alimentación eléctrica del molinete. Obrar en el accionamiento (31) para activar el bloqueo (28) del barboten (18). Desembragar la brújula (2) con la palanca (22), por lo menos dos vueltas, desbloquear la cadena, introducir la palanca (22) en el correspondiente alojamiento de la tapa del barboten (20) y recuperar manualmente la cadena haciendo girar la cadena en sentido anti-horario. Terminado el procedimiento de recuperación, extraer la palanca, embragar la brújula (2), apretar la fricción y desbloquear el barboten obrando en la palanca de accionamiento (31). Restablecer la alimentación eléctrica del molinete.



⚠ **ATENCIÓN:** asegurarse de que no esté presente la alimentación en el motor eléctrico cuando se actua manualmente en el molinete; quitar con precaución las cadenas o cabo del barboten o el cabo de la campana.

Los molinetes Quick® están construidos con materiales resistentes al ambiente marino; de todas formas, es indispensable eliminar periódicamente los depósitos de sal que se forman sobre las superficies externas para evitar oxidaciones que consiguientemente estropearían el aparato.
Lavar con agua dulce las superficies y aquellas partes donde podría haberse depositado la sal.

Desmontar una vez al año la barboten y la campana ateniéndose a la secuencia siguiente:

LADO BARBOTEN

Con la palanca (22) desenroscar la brújula (2), desenroscar los tornillos (21), quitar la tapa del barboten (20) y el cono de fricción superior (19); desenroscar los tornillos de fijación (30) del separa-cadena (29) y quitarlo (dejar montados el pasador, muelle y palanca. Extraer el barboten (18).

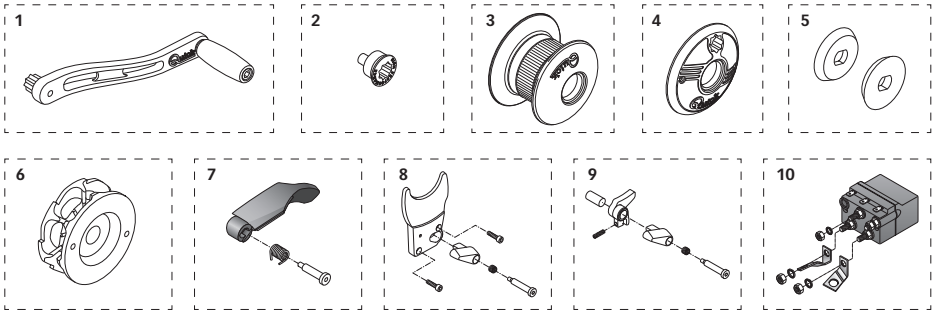
LADO DE LA CAMPANA

Con la palanca (22) desenroscar la brújula (2) y extraer la campana (3).

Limpiar cada una de las piezas desmontadas para que no se verifiquen oxidaciones y engrasar (con grasa marina) la rosca del eje (14, 15 ó 16) y la barboten (18) donde apoyan los conos del embrague (17 y 19).

N.	DENOMINACIÓN
1	BASE "HC"
2	BRÚJULA
3	CAMPANA
4	TORNILLO
5	TAPA GUÍA ABIERTO
6	SEEGER
7	TAPA GUÍA CERRADO
8	GUARNICIÓN TAPA GUÍA
9	SELLO DE ACEITE
10	COIJNETE 6008
11	CORONA DENTADA
12	CHAVETA
13	CHAVETA
14	EJE "HC" D
15	EJE "HC" -
16	EJE "HC" DB
17	CONO INFERIOR
18 A	BARBOTEN 8MM - 5/16" "HC"
18 B	BARBOTEN 10MM "HC"
19	CONO SUPERIOR
20	TAPA BARBOTEN
21	TORNILLO
22	PALANCA DOBLATA
23	PESTAÑA
24	MUELLE POR PESTAÑA
25	PASADOR
26	CLAVIJA
27	MUELLE
28	PALANCA BLOQUEO BARBOTEN
29	SEPARA-CADENA
30	TORNILLO
31	ACCIONAMIENTO PALANCA BLOQUEO
32	MUELLE
33	TORNILLO
34	ARANDELAS
35	TUERCAS
36	PRISONEROS
37	ARANDELAS
38	GROWER
39	TUERCAS
40	TORNILLO
41 A	"HC" CARCASA PLÁSTICO
41 B	"HC" CARCASA ALLUMINIO
42	GUARNICIÓN CARCASA
43	SELLO DE ACEITE
44	SEEGER
45	COJIMETE 7205
46	TORNILLO SIN FIN
47	COJIMETE 6204
48	TAPA ACEITE
49	GUARNICIÓN TAPA ACEITE
50	O-RING
51	"HC" PASACABLES
52A	MOTOR ELÉCTRICO 700W 12V
52B	MOTOR ELÉCTRICO 700W 24V
52C	MOTOR ELÉCTRICO 1000W 12V
52D	MOTOR ELÉCTRICO 1000W 24V
52E	MOTOR ELÉCTRICO 1500W 12V
52F	MOTOR ELÉCTRICO1500W 24V
53	CHAVETA
54	SENSOR CUENTA-METROS
55	CABLE MOTOR "HC" ROJO
56	CABLE MOTOR "HC" NEGRO
57	CABLE MANDOS "HC"
58	BARRA COBRE "HC" DERECHA
59	BARRA COBRE "HC" IZQUIERDA
60 A	CAJA TELEINVERTIDORES T6415-12 12V
60 B	CAJA TELEINVERTIDORES T6415-24 24V
61	TORNILLO

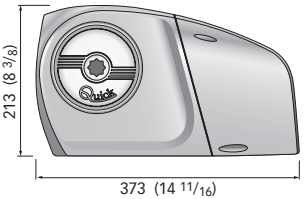
KIT OSP



N.	OSP DENOMINACIÓN	CODIGO
1	OSP PALANCA DOBLATA R01	FVSSLVSP00R1A00
2	OSP BRÚJULA FIRICCIÓN SERIE AT/HC	FVSSGMSDFRAT000
3	OSP CAMPANA MOLINETE 1000W HC R2	FVSSMSE10ATXA00
4	OPS TAPA BARBOTEN AT/HC	FVSSCPBBATHCA00
5	OSP CONOS FIRICCIÓN AT/HC/AL/DP3	FVSSCFANHC00A00
6 A	OSP BARBOTEN 1000W 8MM-5/16" HC	FVSSB100851HA00
6 B	OSP BARBOTEN 1000W 10MM-3/8" HC	FVSSB101038HA00
7	OSP KIT PESTAÑA HECTOR	FVSSTCHC0000A00
8	OSP SEPARA-CADENA HECTOR	FVSSSCHC0000A00
9	OSP KIT BLOQUEO BARBOTEN HECTOR	FVSSBLBBHC00A00
10 A	OSP KIT CAJA TELEINVERTIDORES HC 7/10/1500W 12V	FVSSKTTR1012A00
10 B	OSP KIT CAJA TELEINVERTIDORES HC 700/1000W 24V	FVSSKTTR1024A00

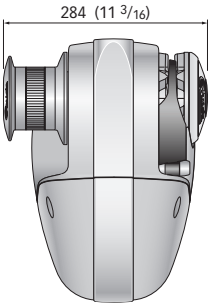
HC3 - DIMENSIONI mm (inch)

DIMENSIONS / DIMENSIONS / ABMESSUNGEN / DIMENSIONES

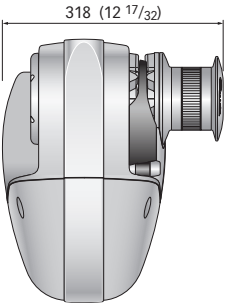


HC3 700W
HC3 1000W
HC3 1500W

HC3 -



HC3 D



HC3 DB

NOTES

HC3 SERIE HECTOR
700/1000/1500W

R008A

IT Codice e numero seriale del prodotto

GB Product code and serial number

FR Code et numéro de série du produit

DE Code- und Seriennummer des Produkts

ES Código y número de serie del producto

Quick®
Nautical Equipment

QUICK® SPA - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047
www.quickitaly.com - E-mail: quick@quickitaly.com